

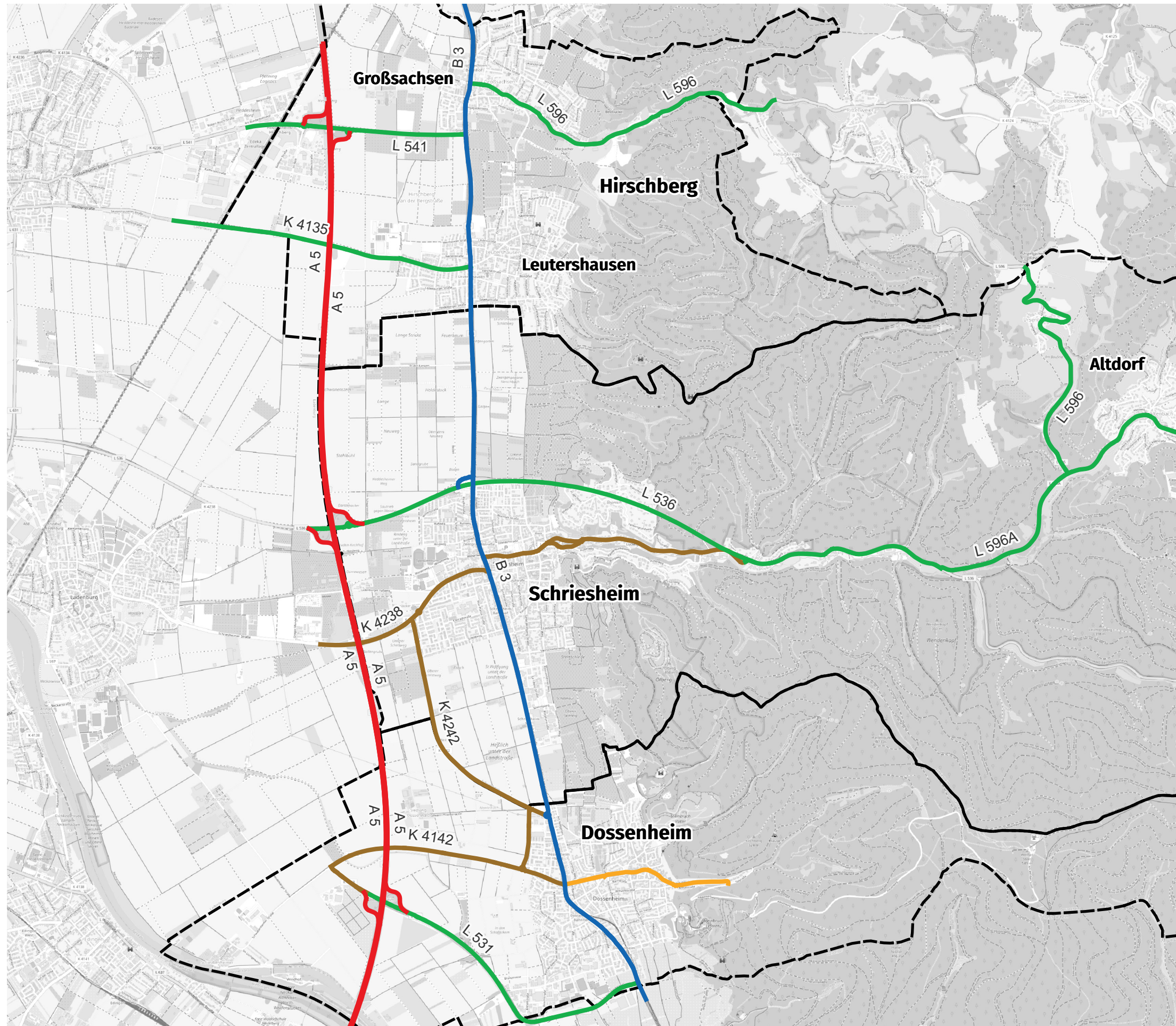
Dossenheim, Hirschberg, Schriesheim  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

Analyse

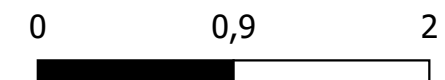
Untersuchungsrelevante  
Strecken

Untersuchungsrelevante Strecken

Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan

1

2 km

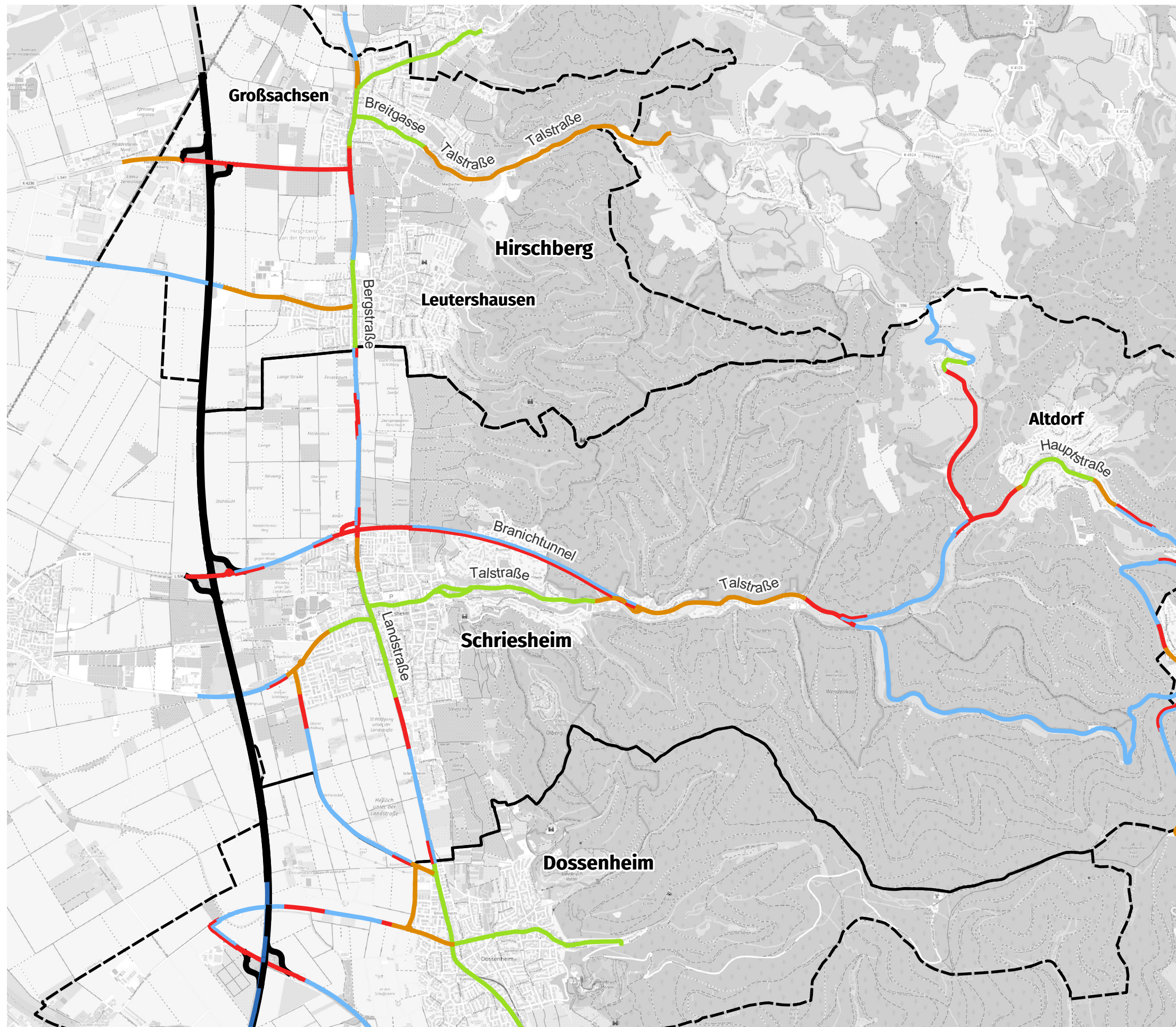
Dossenheim, Hirschberg, Schriesheim  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

Analyse

Geschwindigkeiten Bestand

Geschwindigkeiten Bestand

-   $\geq 130$  km/h
-  100 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-   $\leq 30$  km/h



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0

0,9

Plan

2

2 km

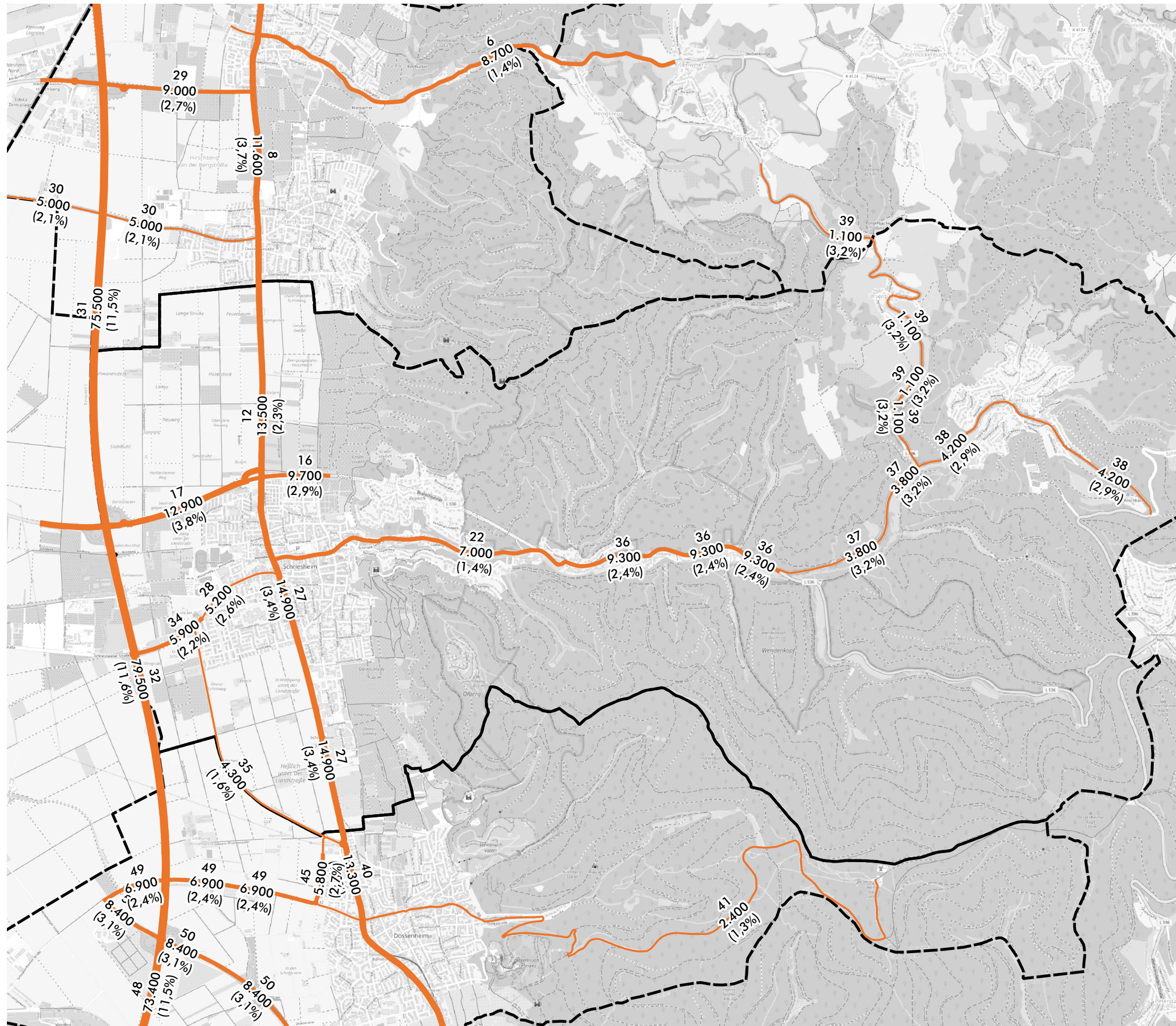
**MODUS CONSULT** Gericke GmbH & Co. KG

Dossenheim, Hirschberg, Schriesheim  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

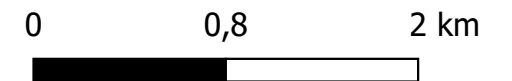
Analyse

Querschnittsbelastungen

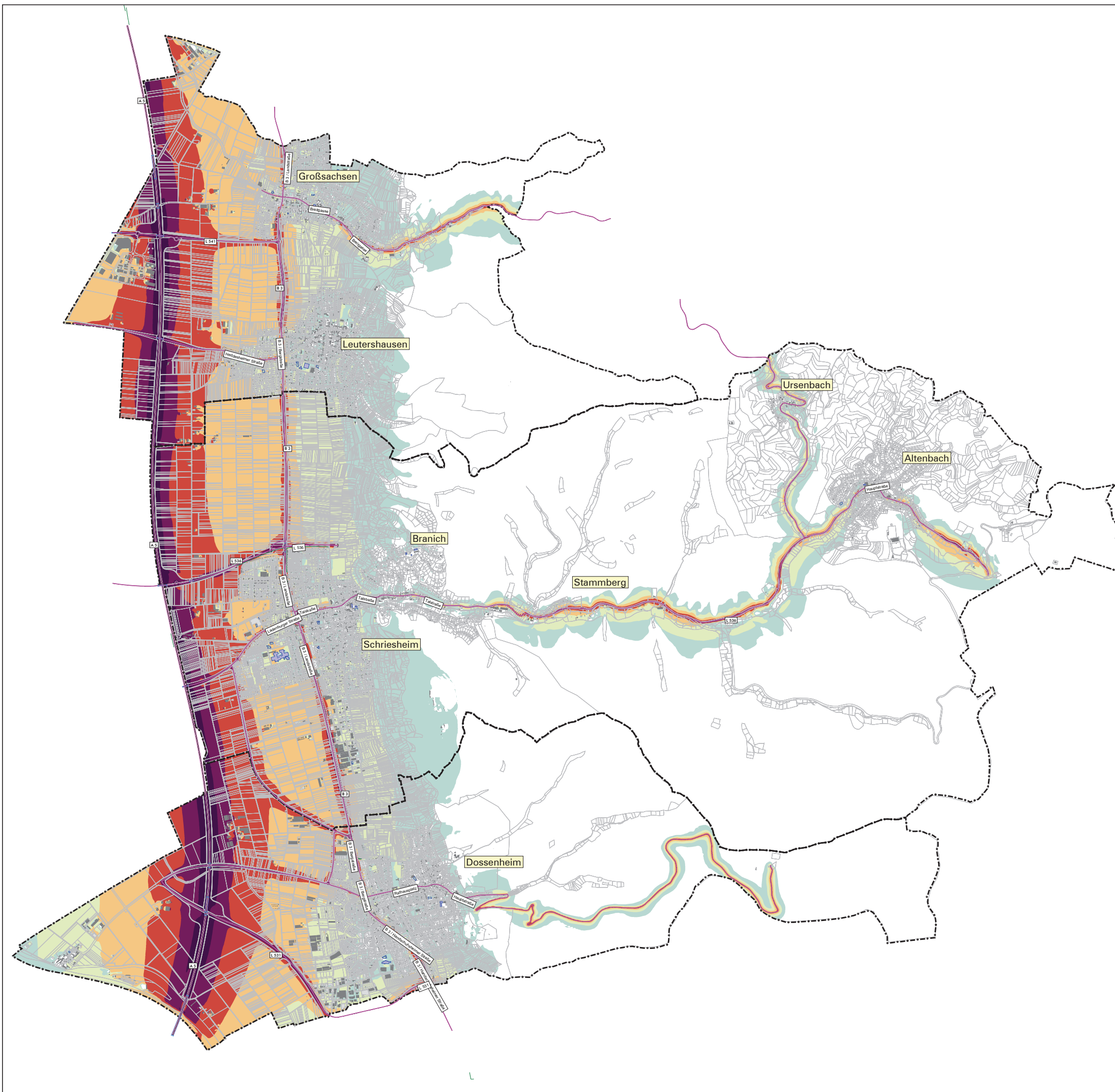
Q10 Lage und Nummer Querschnitt  
 10.000 DTV-Wert  
 (10%) (Anteil SV>3,5t in %)



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan  
**3**

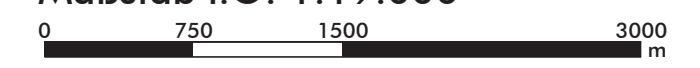


- ### Legende
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Kindergarten
  - Krankenhaus
  - Straßenachse
  - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Brücke
  - Lärmschutz
  - Gemarkungsgrenze

### Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (Lden)

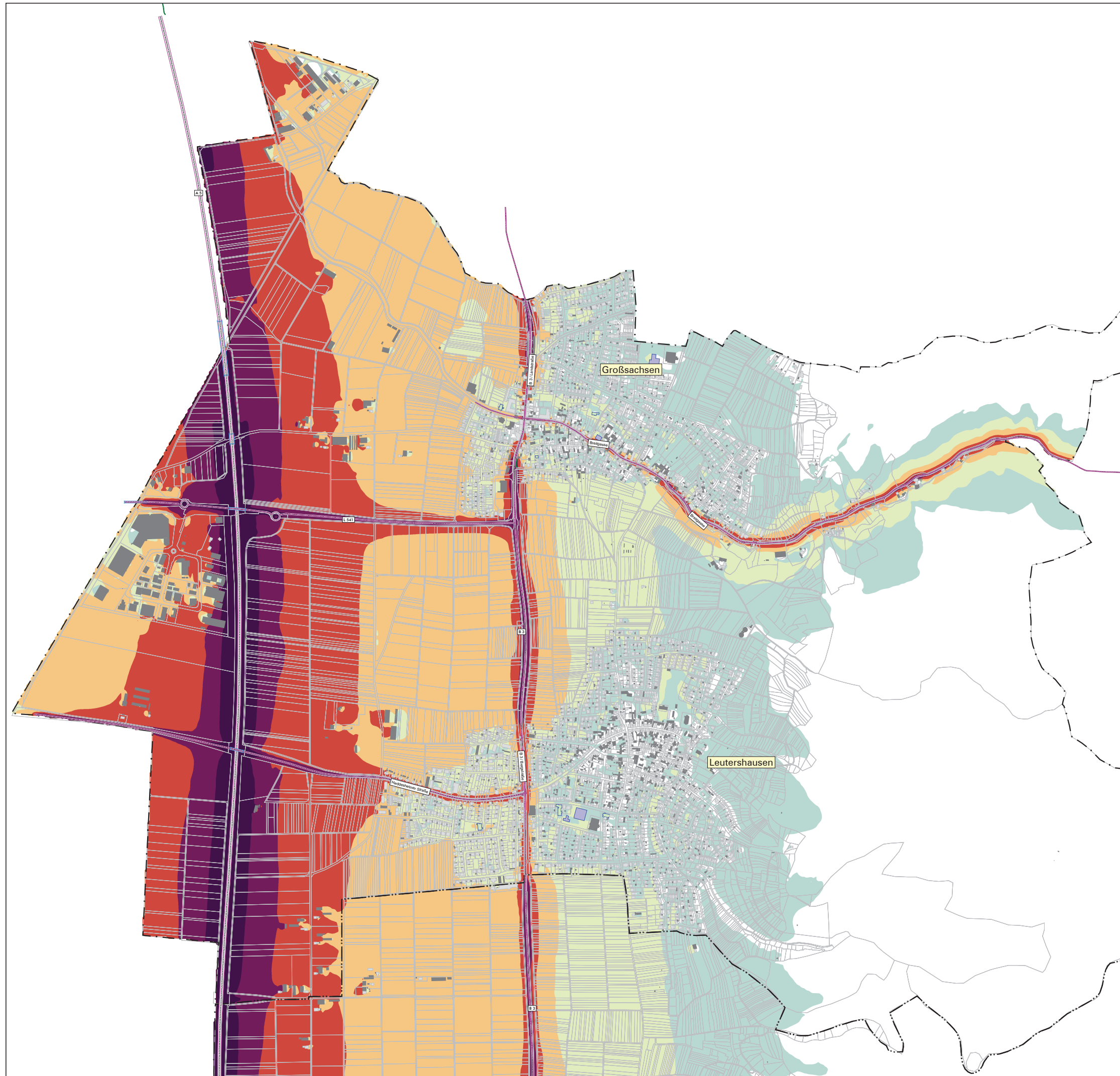
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:19.000



Plan5.sgs

<b>Stadt</b>	Schriesheim/ Dossenheim/ Hirschberg									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - Lden in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>15.08.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>15.08.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	15.08.2024	gez. MS	15.08.2024	gepr. FG		 <small>Gesetzlich Gepl. Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>	<b>Plan</b>  4
Name	Datum									
bearb. MR	15.08.2024									
gez. MS	15.08.2024									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

### Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (Lden)

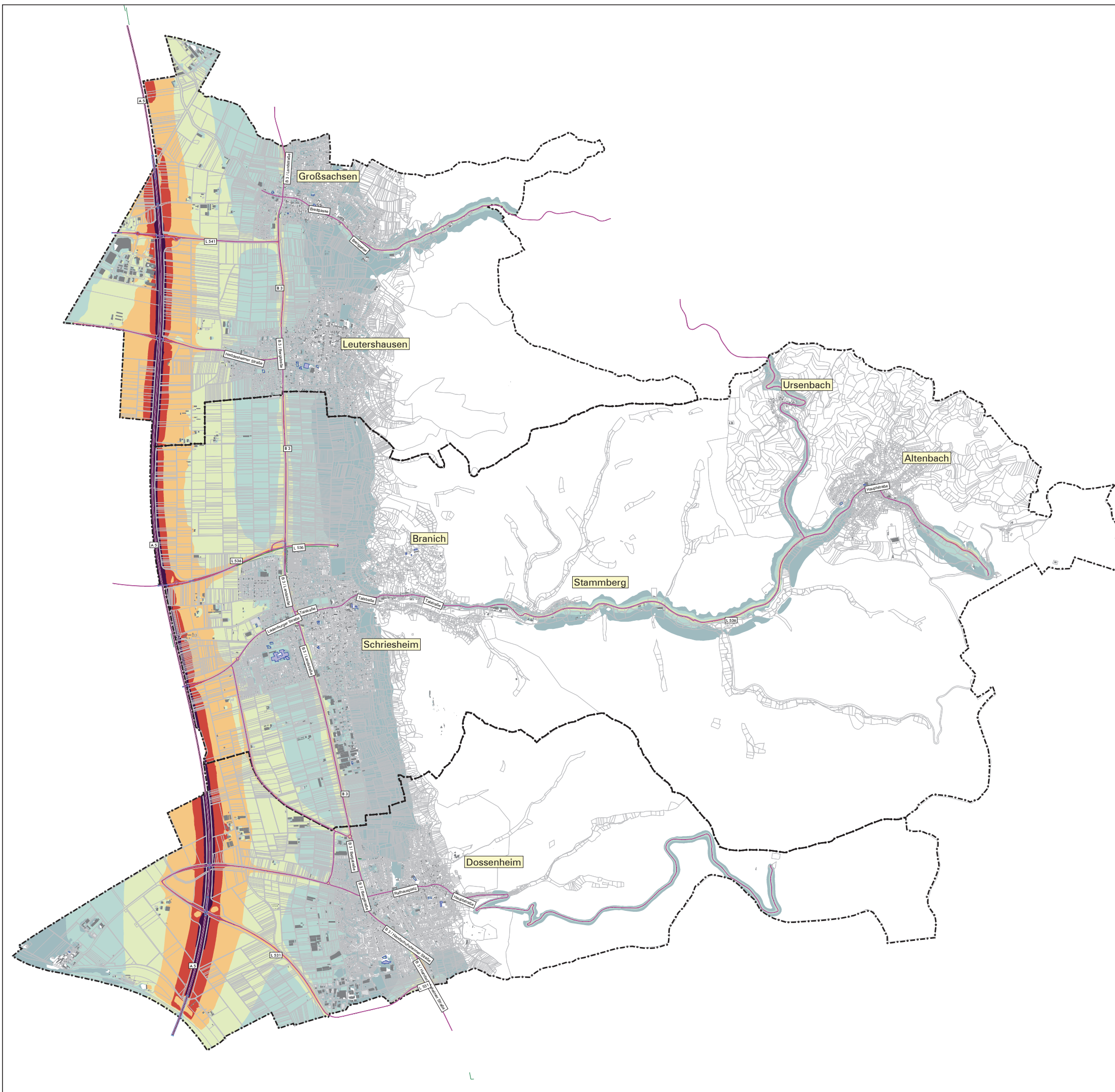
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:8.000



Plan5\_H.sgs

Gemeinde	Hirschberg									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - Lden in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>15.08.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>15.08.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	15.08.2024	gez. MS	15.08.2024	gepr. FG		<p style="font-size: 8px;">Gerdts GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</p>	Plan 4a
Name	Datum									
bearb. MR	15.08.2024									
gez. MS	15.08.2024									
gepr. FG										



- ### Legende
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Kindergarten
  - Krankenhaus
  - Straßenachse
  - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Brücke
  - Lärmschutz
  - Gemarkungsgrenze

### Nacht-Lärmindex (L<sub>Night</sub>)

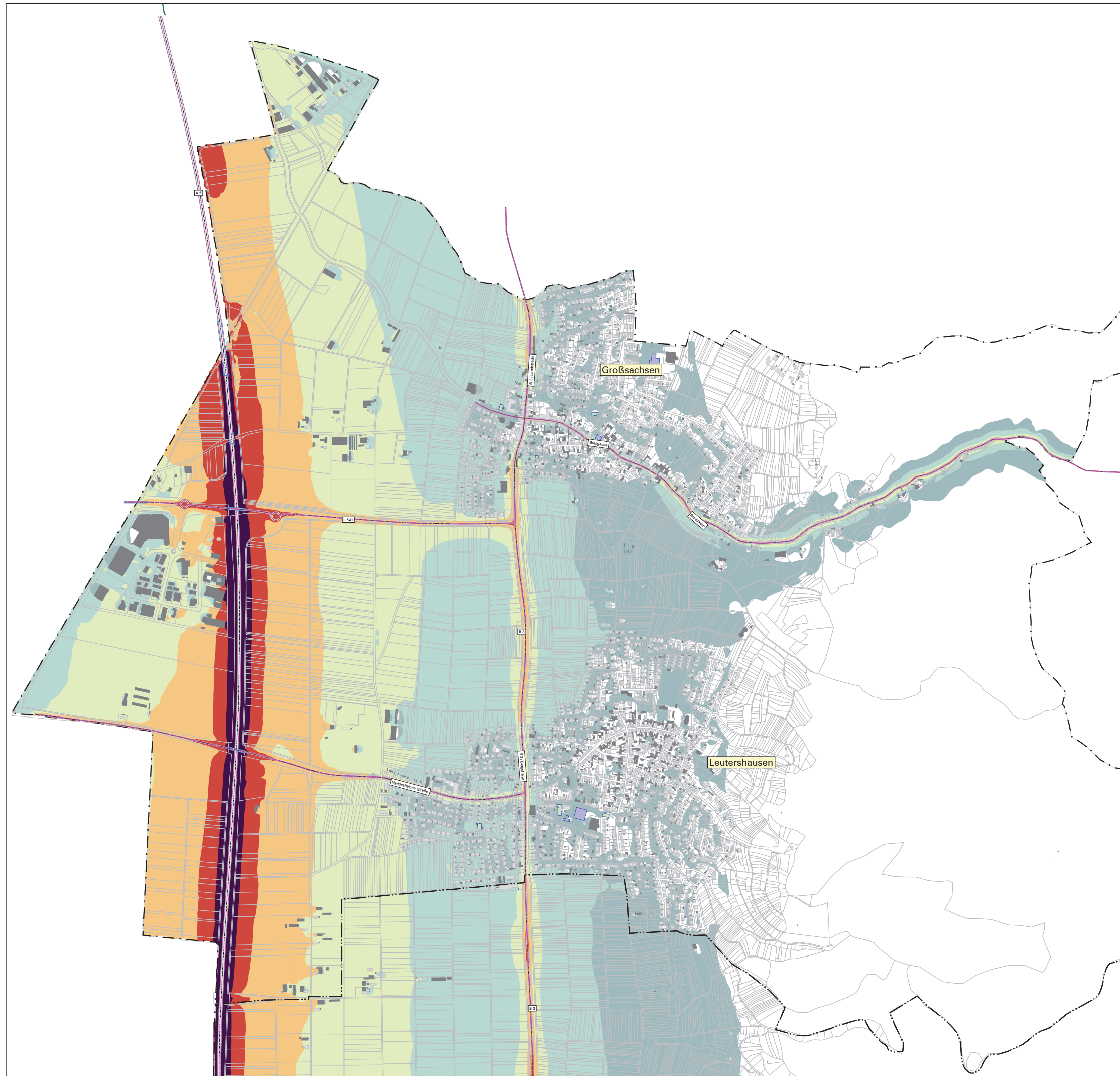
- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:19.000



Plan6.sgs

Stadt	Schriesheim/ Dossenheim/ Hirschberg									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L <sub>N</sub> in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: small;">bearb. MR</td> <td style="font-size: small;">15.08.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">gez. MS</td> <td style="font-size: small;">15.08.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	15.08.2024	gez. MS	15.08.2024	gepr. FG		<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">             Gerdie GmbH &amp; Co. KG              Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe              Tel. 0721 / 8409-0 Fax 0721 / 8409-011           </p>	Plan 5
Name	Datum									
bearb. MR	15.08.2024									
gez. MS	15.08.2024									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

### Nacht-Lärmindex (L<sub>Night</sub>)

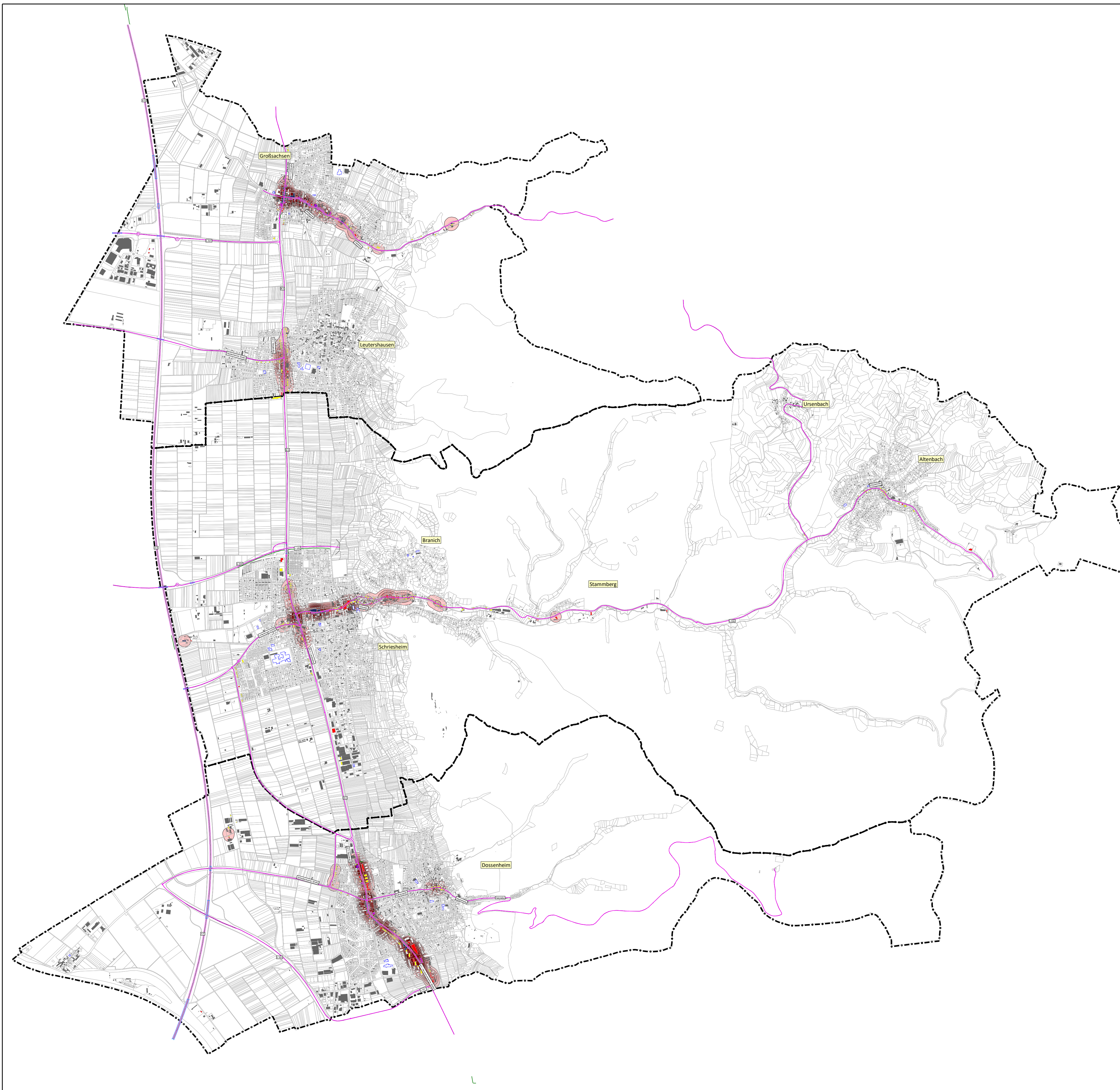
- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Plan6\_H.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000



<b>Gemeinde</b>	Hirschberg									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	<b>Projekt-Nr.</b>								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L <sub>N</sub> in dB(A)	<b>Plangröße</b> 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>15.08.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>15.08.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	15.08.2024	gez. MS	15.08.2024	gepr. FG		 <small>Gesetzlich Gepl. Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>	<b>Plan</b> 5a
Name	Datum									
bearb. MR	15.08.2024									
gez. MS	15.08.2024									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

	<65
	<67
	<70
	<72
	<72

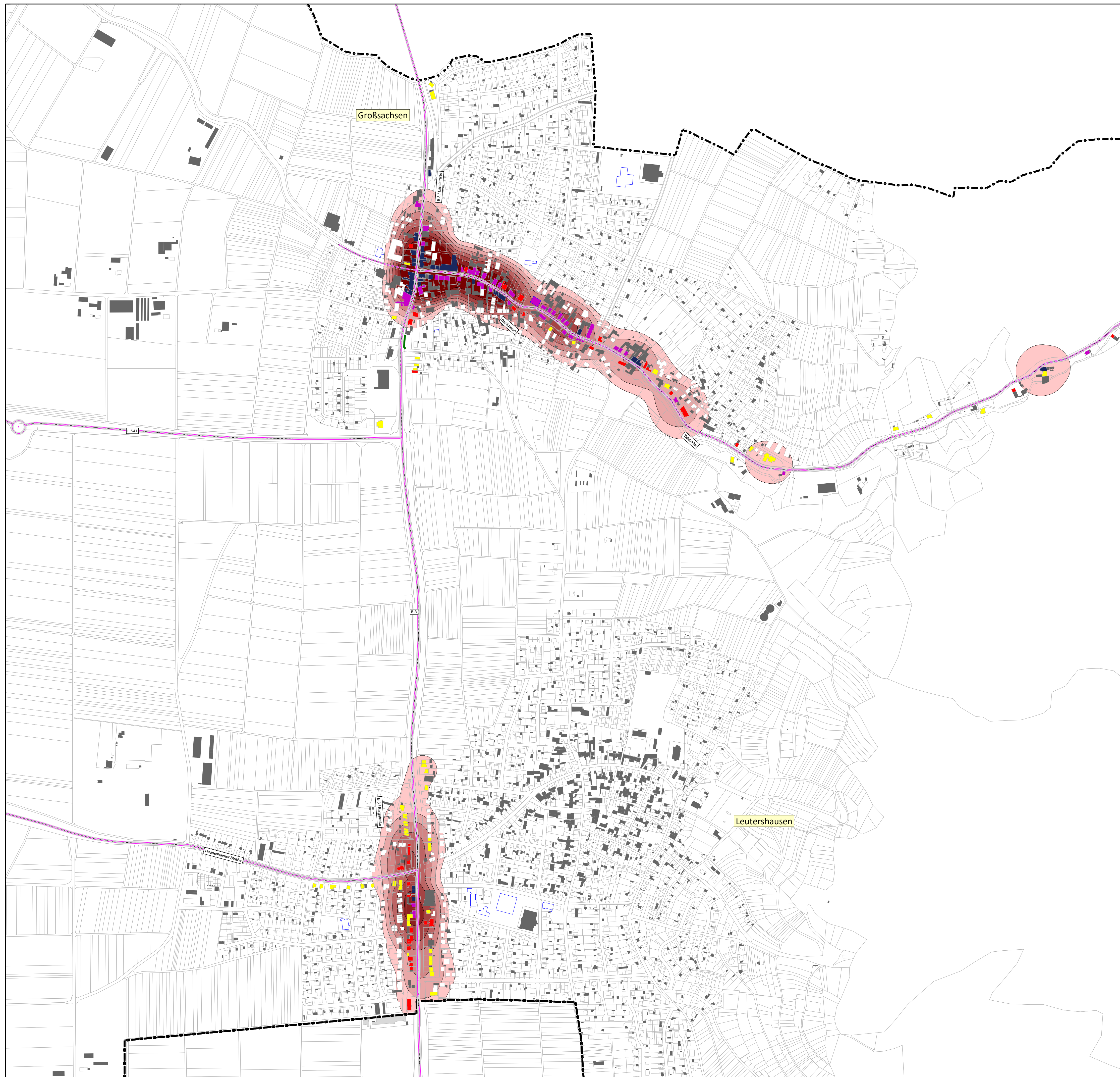
Plan6.sgs

Maßstab i.O. 1:19.000



Stadt	Schießheim/ Dossenheim/ Hirschberg													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_T$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb.</td> <td style="font-size: 8px;">MR</td> <td style="font-size: 8px;">13.09.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gez.</td> <td style="font-size: 8px;">MS</td> <td style="font-size: 8px;">13.09.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gepr.</td> <td style="font-size: 8px;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	MR	13.09.2024	gez.	MS	13.09.2024	gepr.	FG		<p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</p>	Plan <b>6</b>
	Name	Datum												
bearb.	MR	13.09.2024												
gez.	MS	13.09.2024												
gepr.	FG													





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

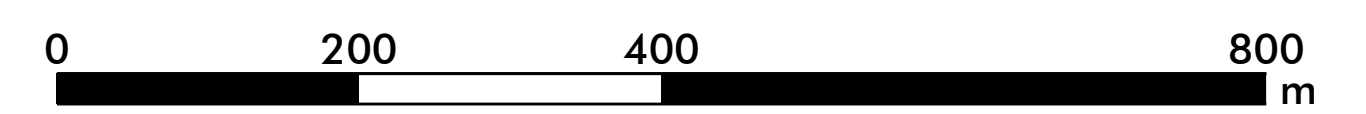
Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

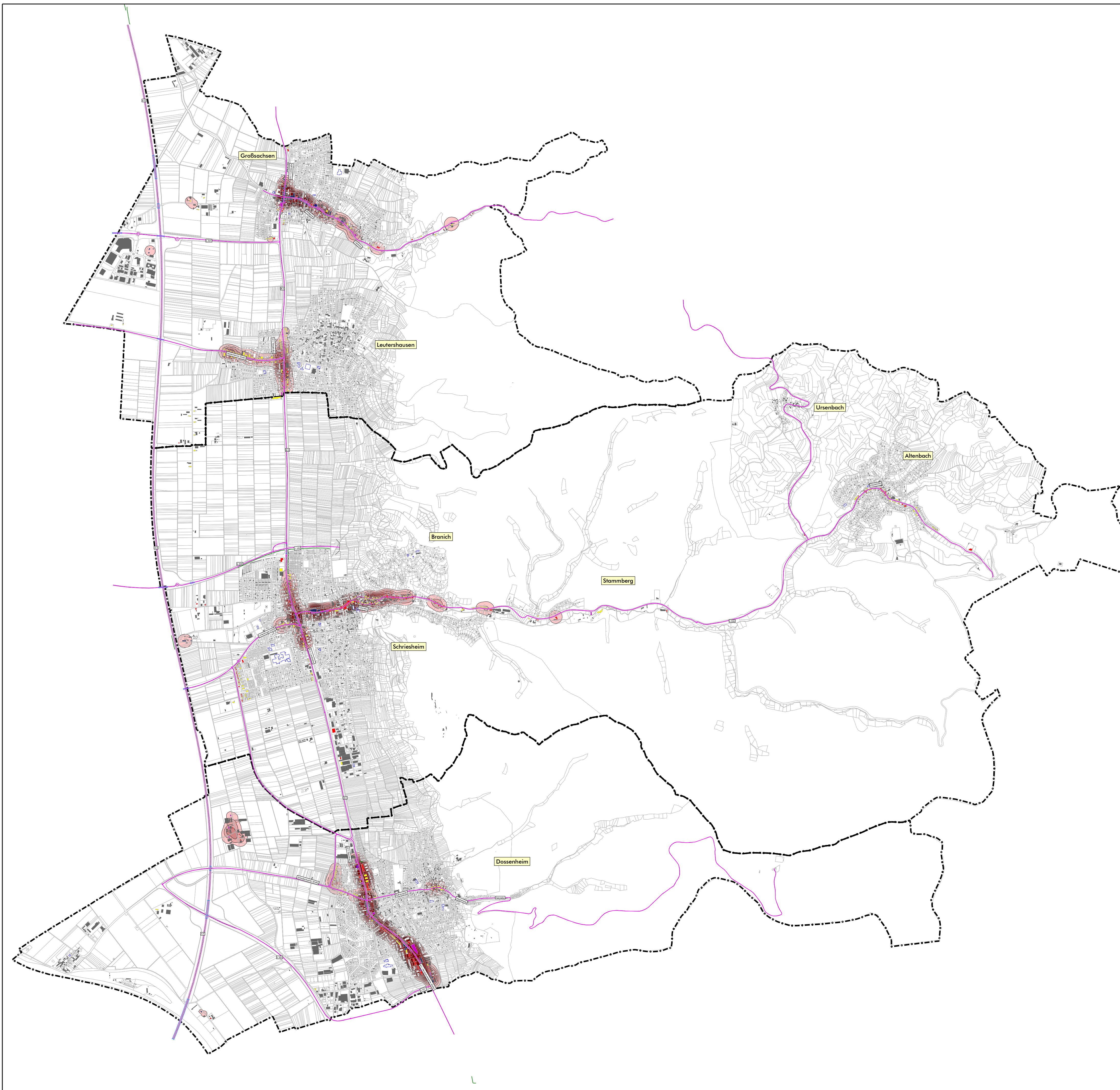
	<65
	65 <=
	<67
	67 <=
	<70
	70 <=
	<72
	72 <=

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan7\_H.sgs

<b>Gemeinde</b>	Hirschberg	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>
bearb.	MR 06.09.2024	
gez.	MS 06.09.2024	
gepr.	FG	
		Plan 7 H



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
55 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

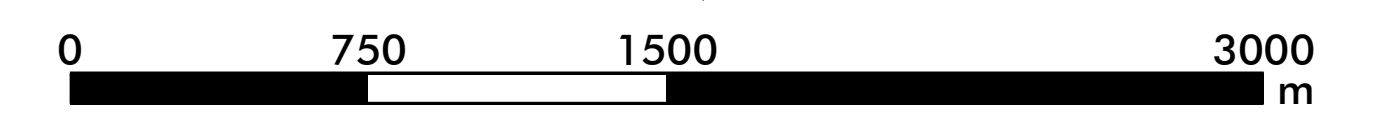
250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

	<55
	55 <=
	<57
	57 <=
	<60
	60 <=
	<62
	62 <=

Plan8.sgs

Maßstab i.O. 1:19.000



<b>Stadt</b>	Schriesheim/ Dossenheim/ Hirschberg													
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>MR</td> <td>13.09.2024</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>MS</td> <td>13.09.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	MR	13.09.2024	gez.	MS	13.09.2024	gepr.	FG		 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	<b>Plan</b>  8
	Name	Datum												
bearb.	MR	13.09.2024												
gez.	MS	13.09.2024												
gepr.	FG													



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

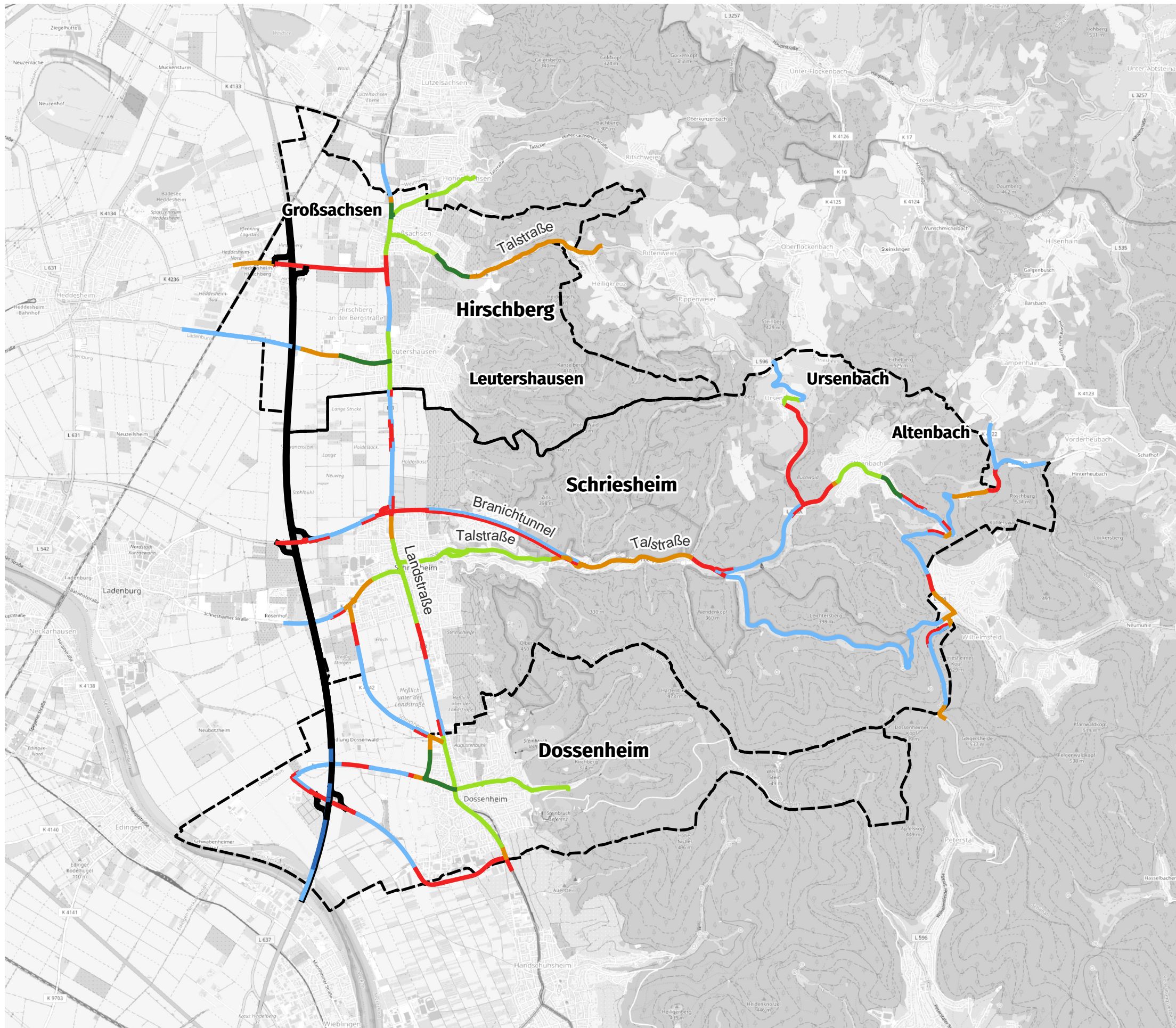
<55	
55 <=	<57
57 <=	<59
59 <=	<61
61 <=	

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan9\_H.sgs

<b>Gemeinde</b>	Hirschberg	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>
bearb.	MR 06.09.2024	
gez.	MS 06.09.2024	
gepr.	FG	
		Plan <b>9 H</b>




Dossenheim, Hirschberg, Schriesheim  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**



Analyse

Planfall 1 - kurzfristige  
 Maßnahmen

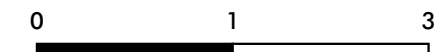
**Planfall 1**

 Reduzierung ≤30 km/h ganztags

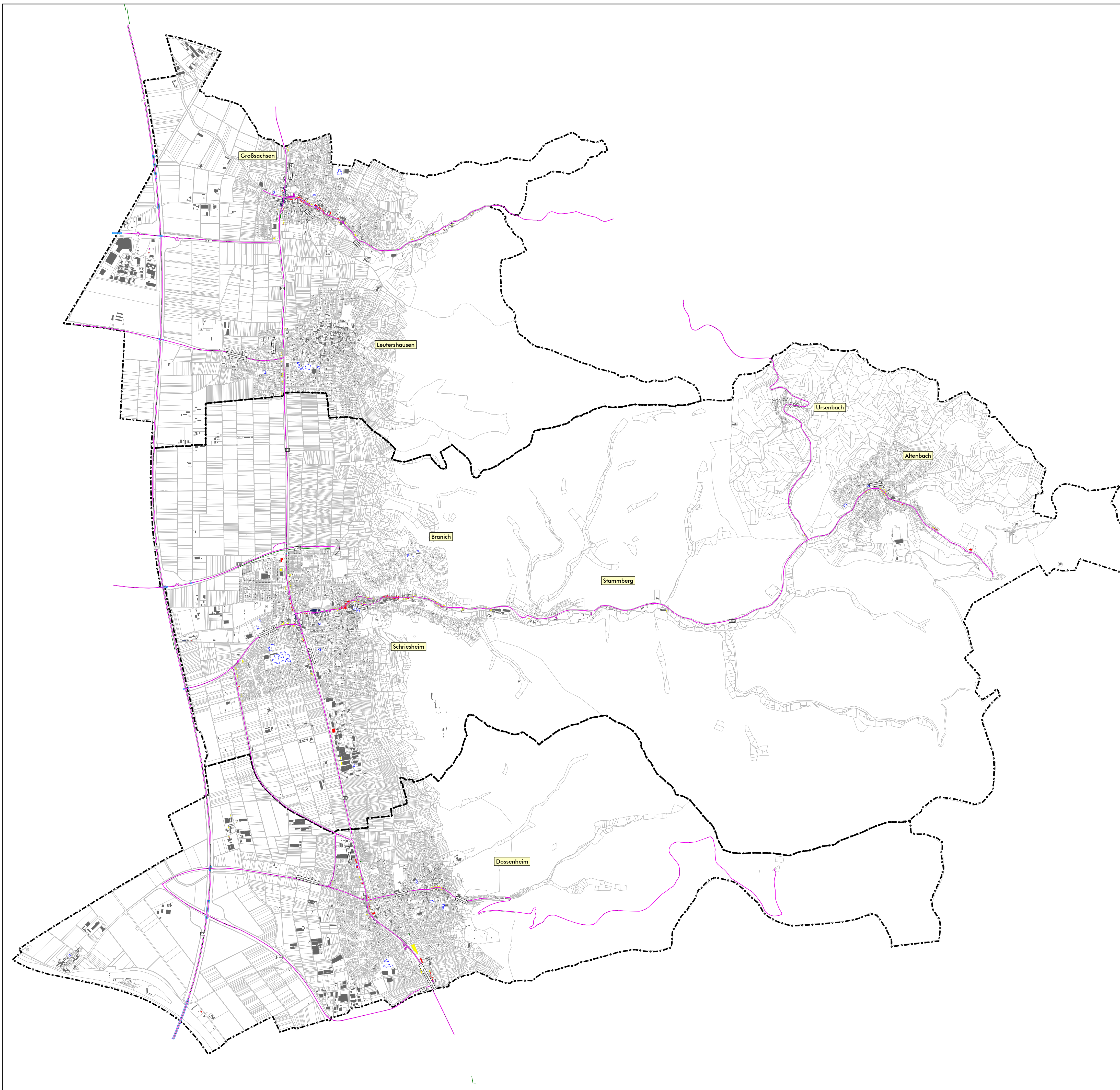
**Geschwindigkeiten**

-  ≥ 130 km/h
-  120 km/h
-  100 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-  ≤30 km/h
-  70/100 km/h
-  Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



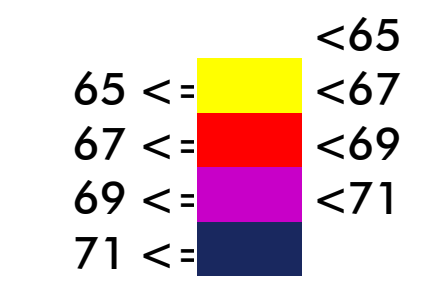
Plan  
**10**  
 3 km



### Legende

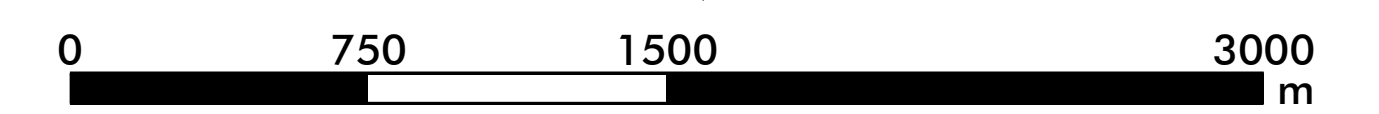
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

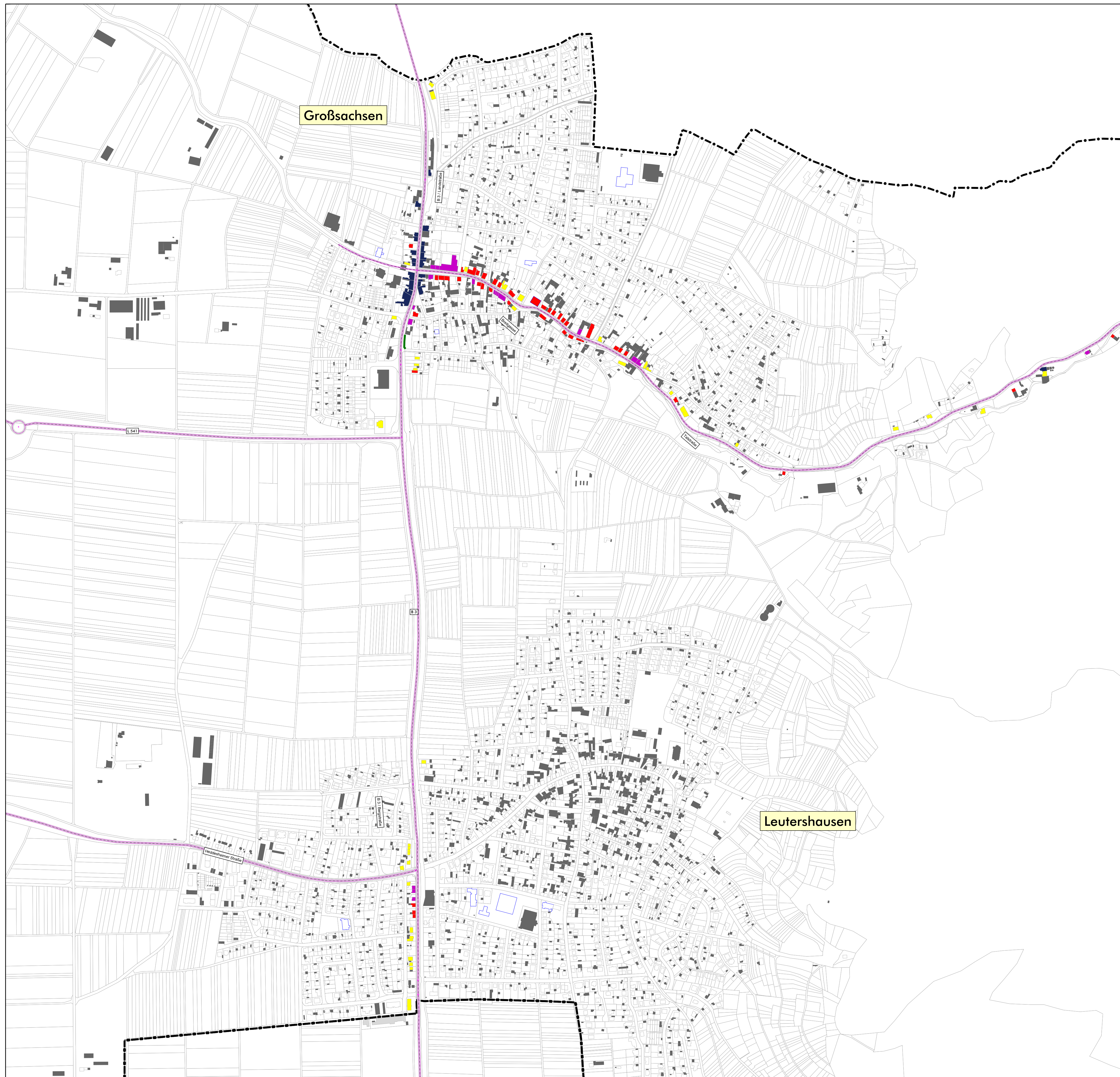


Plan11.sgs

Maßstab i.O. 1:19.000



Stadt	Schriesheim/ Dossenheim/ Hirschberg													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 1 Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,1}$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb.</td> <td style="font-size: 8px;">MR</td> <td style="font-size: 8px;">13.09.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gez.</td> <td style="font-size: 8px;">MS</td> <td style="font-size: 8px;">13.09.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gepr.</td> <td style="font-size: 8px;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	MR	13.09.2024	gez.	MS	13.09.2024	gepr.	FG		<p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</p>	Plan  11
	Name	Datum												
bearb.	MR	13.09.2024												
gez.	MS	13.09.2024												
gepr.	FG													



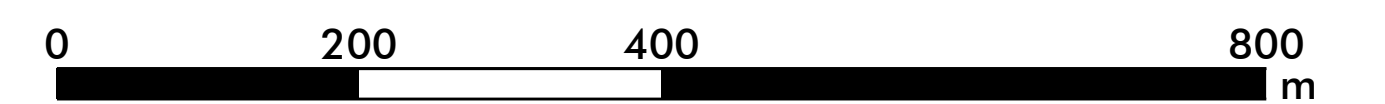
### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

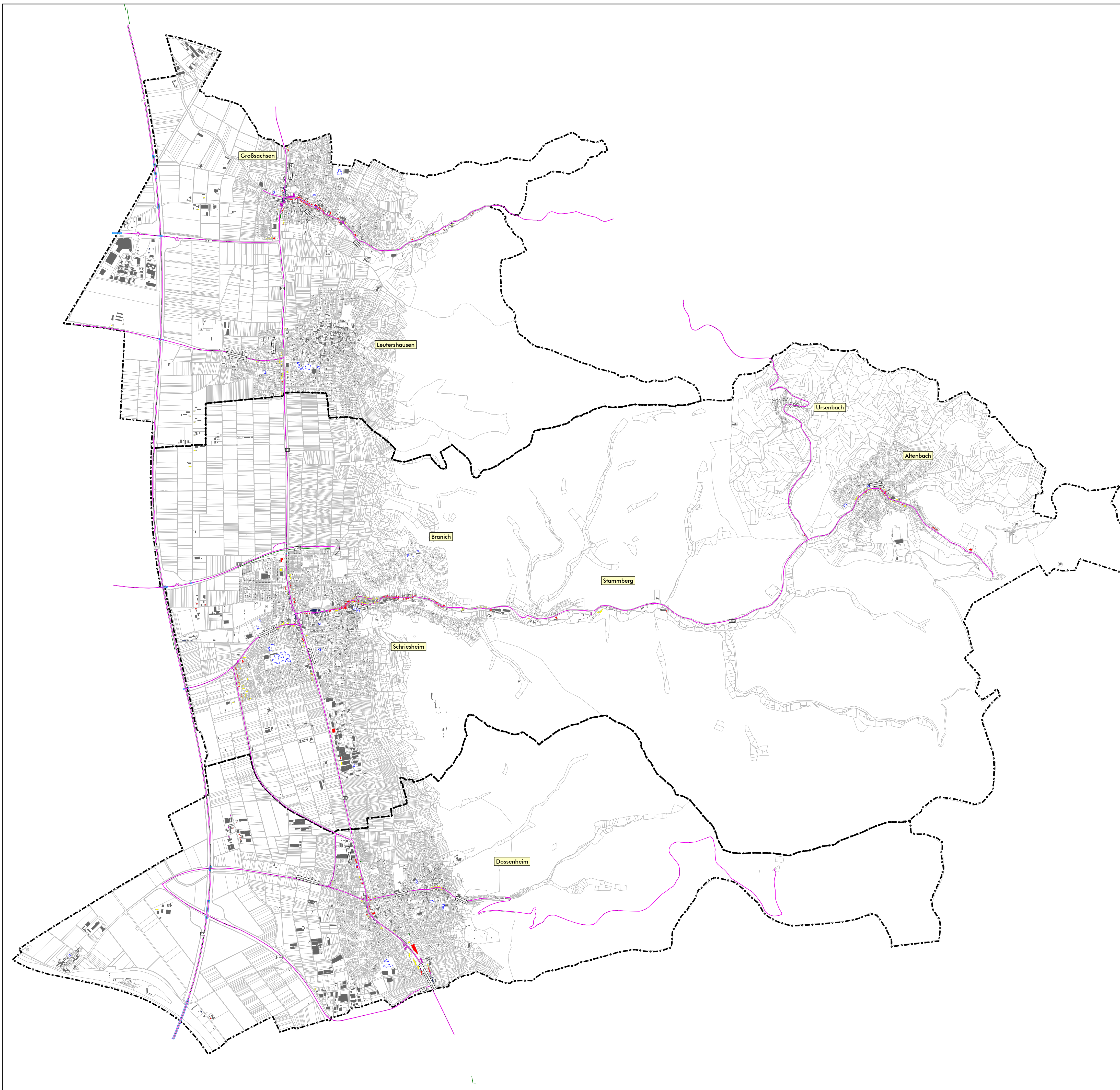
- <65
- 65 <= <67
- 67 <= <69
- 69 <= <71
- 71 <=

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan12\_H PF1 T.sgs

<b>Gemeinde</b>	Hirschberg	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Planfall 1 Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_T$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name Datum	 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	Plan
bearb. MR 12.09.2024		12 H
gez. MS 12.09.2024		
gepr. FG		



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

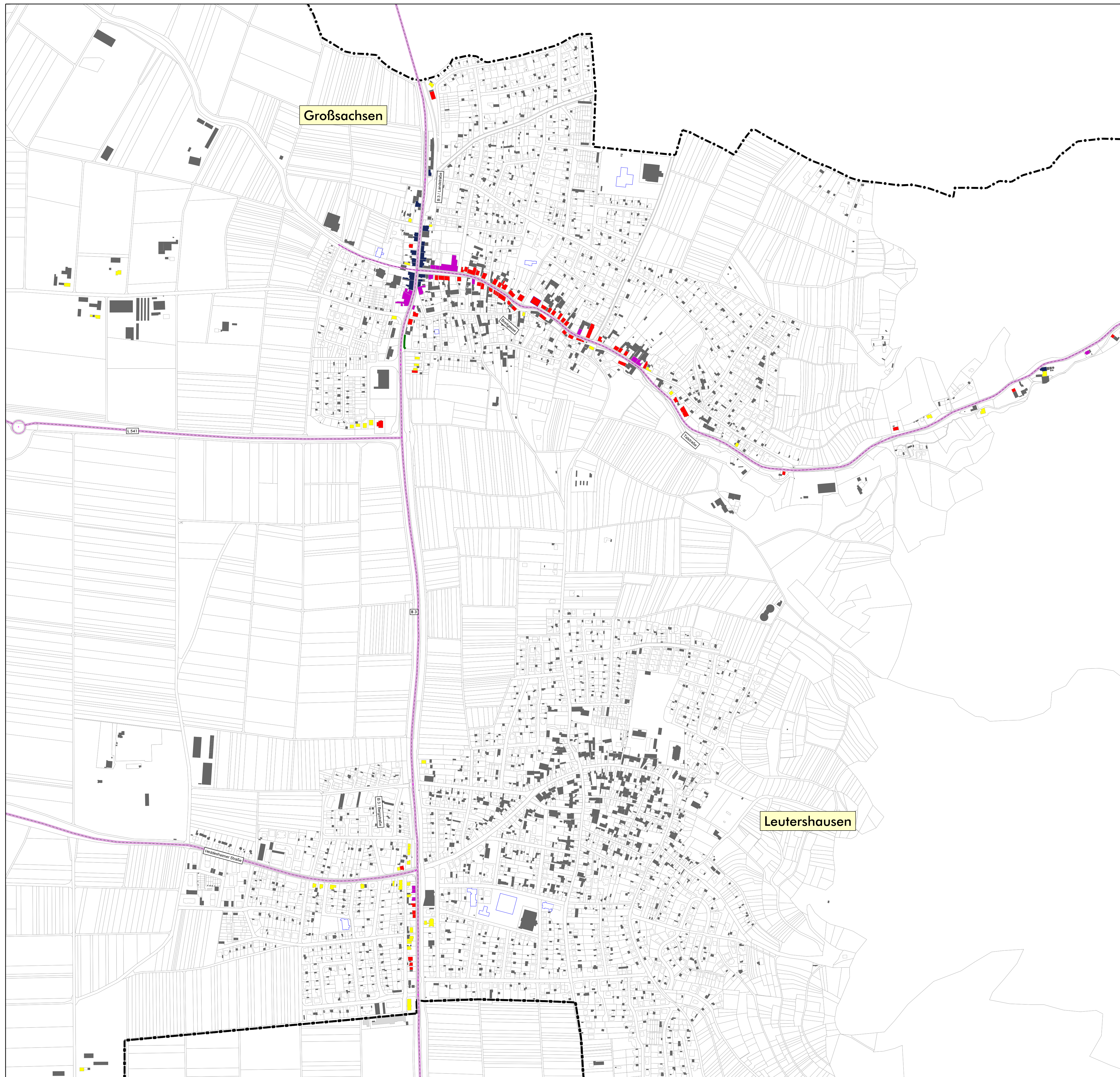
- <55
- 55 <= <57
- 57 <= <60
- 60 <= <62
- 62 <=

Plan13.sgs

Maßstab i.O. 1:19.000



<b>Stadt</b>	Schriesheim/ Dossenheim/ Hirschberg	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Planfall 1 Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>
bearb.	MR 13.09.2024	
gez.	MS 13.09.2024	
gepr.	FG	
		<b>Plan</b> 13



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

- <55
- 55 <= <57
- 57 <= <60
- 60 <= <62
- 62 <=

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan14\_H PF1 N.sgs

<b>Gemeinde</b>	Hirschberg									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
<b>Planinhalt</b>	Planfall 1 Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_N$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>12.09.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>12.09.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	12.09.2024	gez. MS	12.09.2024	gepr. FG		 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	Plan <b>14 H</b>
Name	Datum									
bearb. MR	12.09.2024									
gez. MS	12.09.2024									
gepr. FG										



Dossenheim, Hirschberg, Schriesheim  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

Analyse

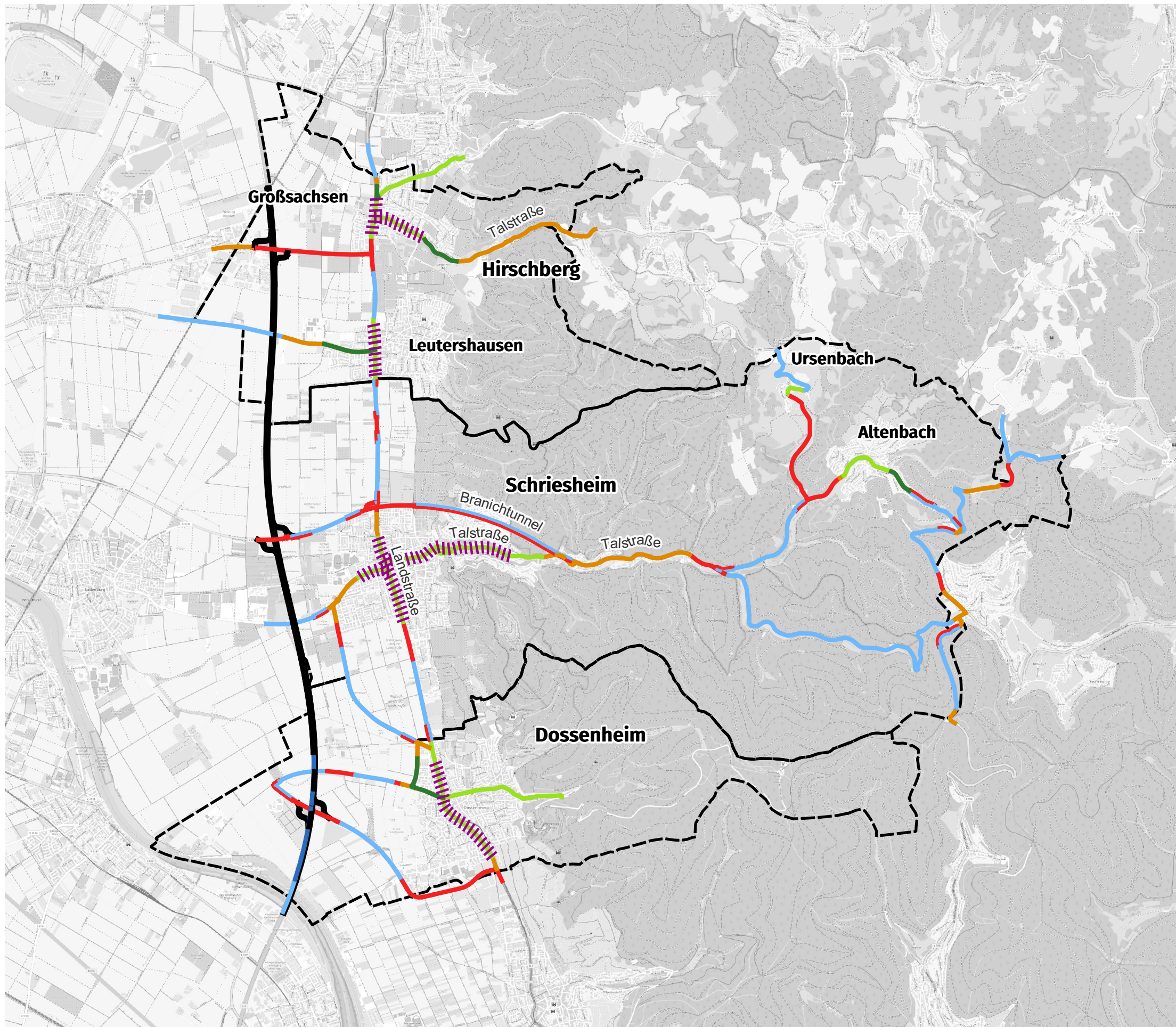
Planfall 2 - mittelfristige  
 Maßnahmen

**Planfall 2**

- Reduzierung  $\leq 30$  km/h ganztags
- ||||| geplanter lärmmindernder Asphalt

**Geschwindigkeiten**

- $\geq 130$  km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- $\leq 30$  km/h
- 70/100 km/h
- Untersuchungsgebiet

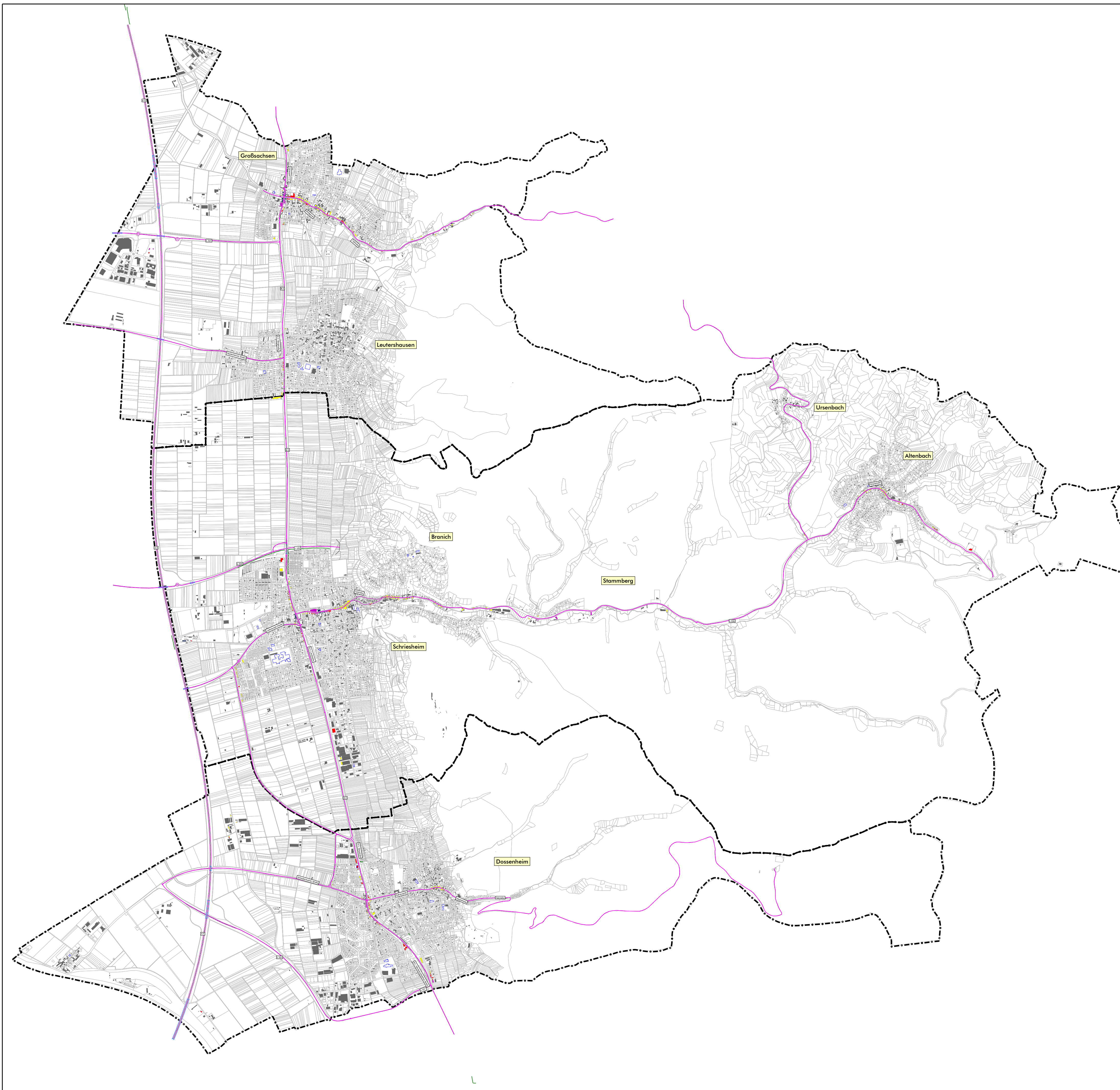


© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 1 3 km

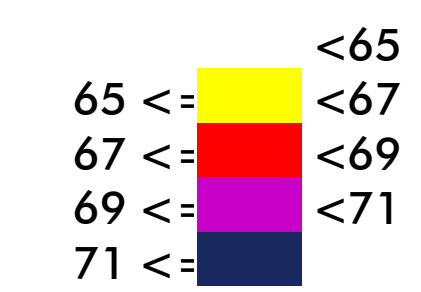
Plan  
 15



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

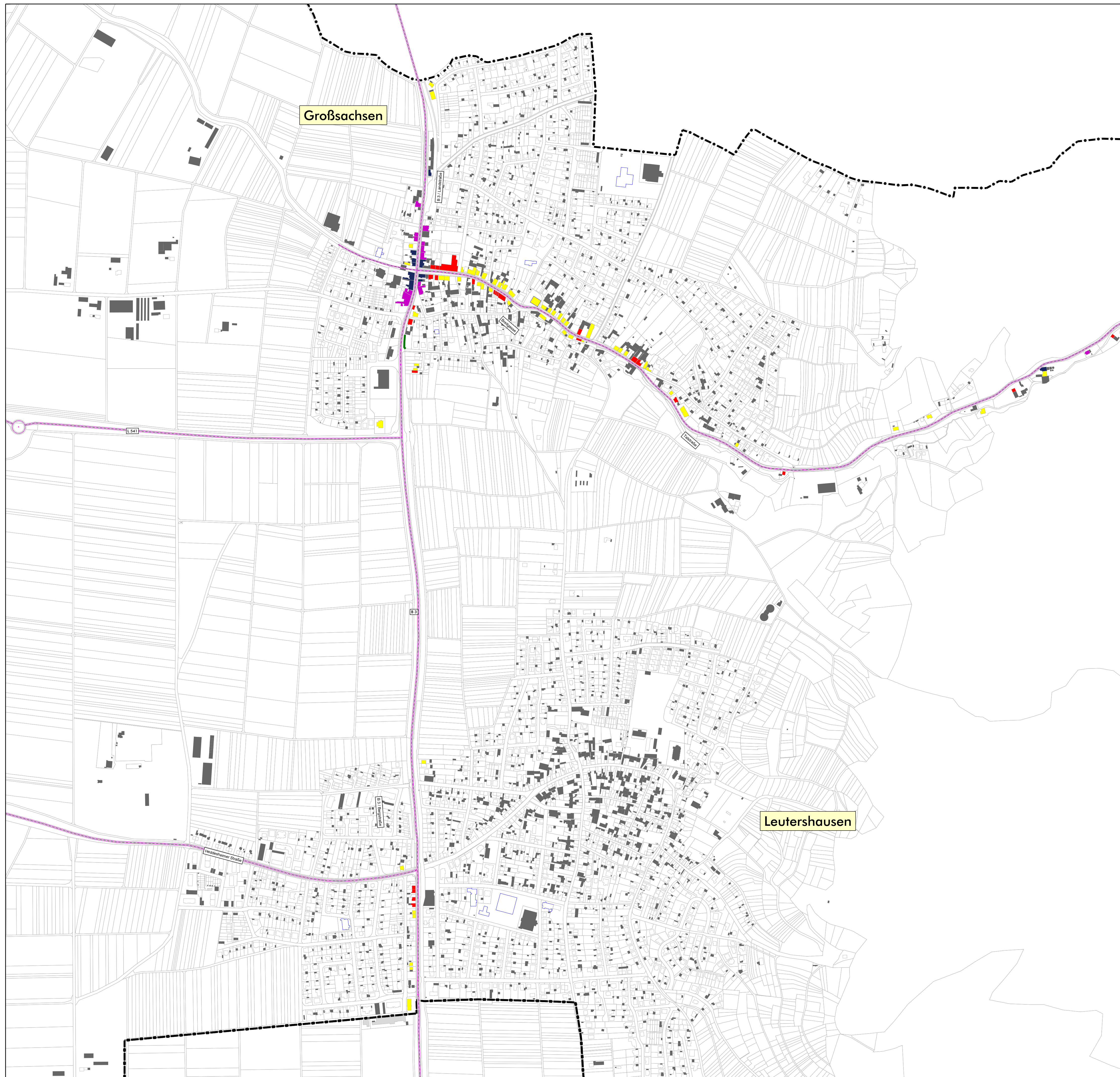


Plan16 .sgs

Maßstab i.O. 1:19.000



<b>Stadt</b>	Schriesheim/ Dossenheim/ Hirschberg	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Planfall 2 Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>
bearb.	MR 13.09.2024	
gez.	MS 13.09.2024	
gepr.	FG	
		<b>Plan</b> 16



### Legende

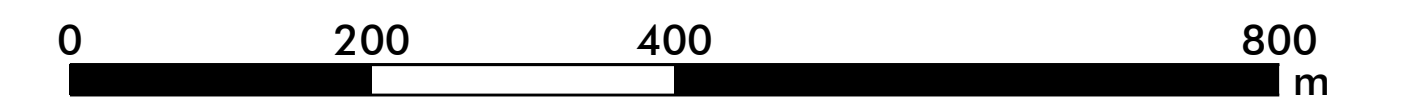
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

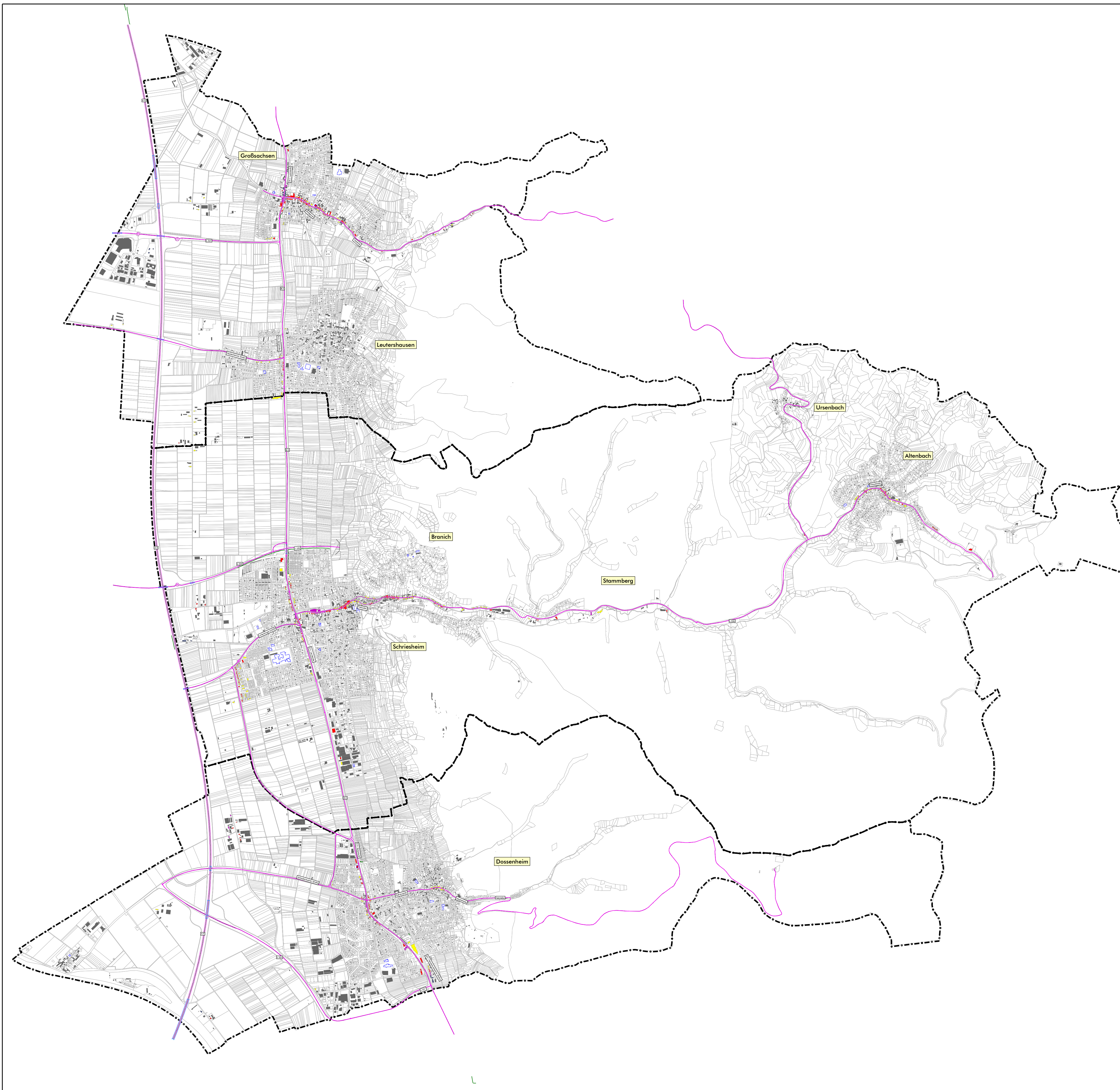
- <65
- 65 <= <67
- 67 <= <69
- 69 <= <71
- 71 <=

Plan17\_H PF2 T.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000



Gemeinde	Hirschberg									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Planfall 2 Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_T$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>12.09.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>12.09.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	12.09.2024	gez. MS	12.09.2024	gepr. FG		<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">             Gerdie GmbH &amp; Co. KG              Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe              Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011           </p>	Plan 17 H
Name	Datum									
bearb. MR	12.09.2024									
gez. MS	12.09.2024									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

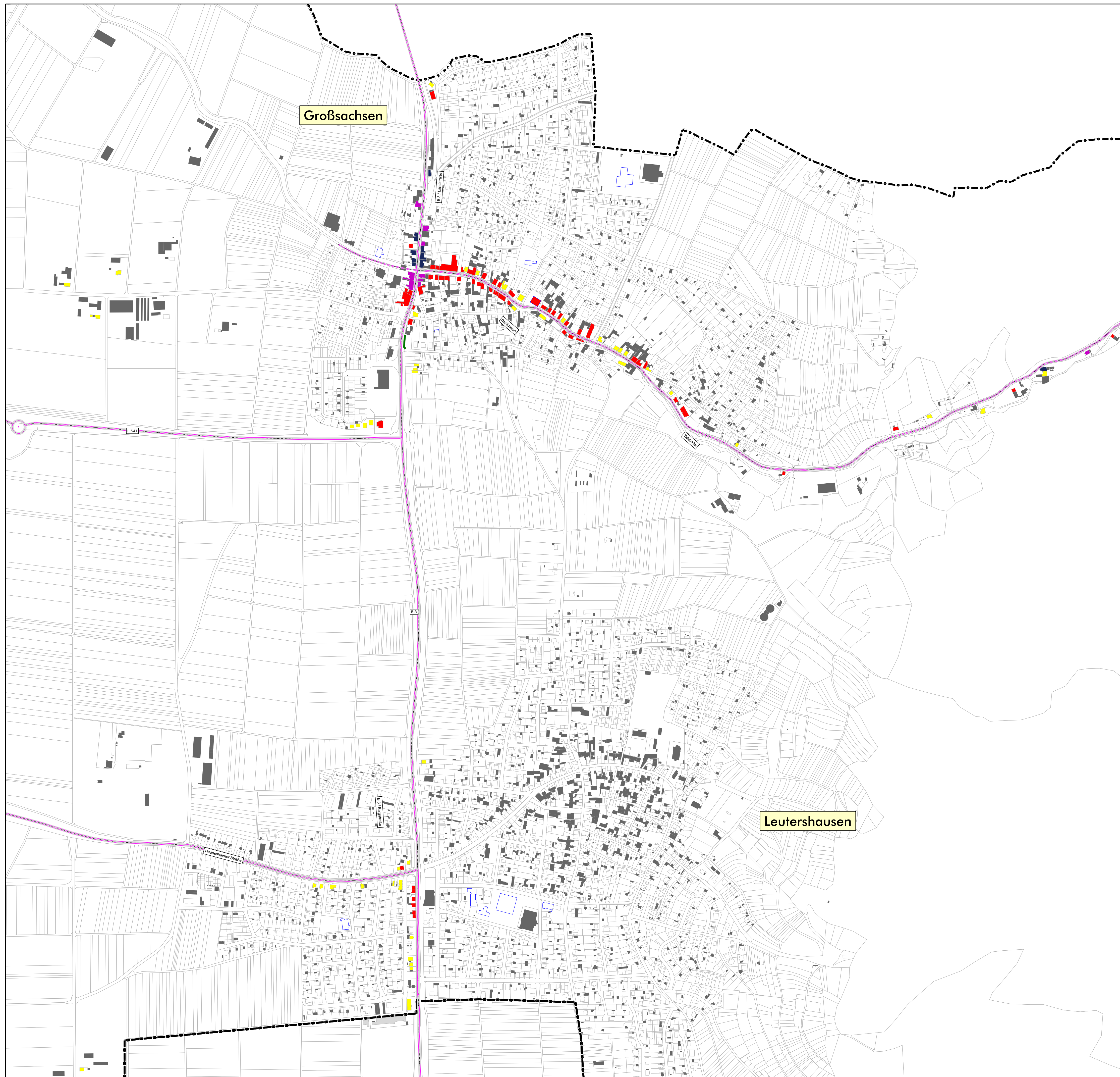
- <55
- 55 <= <57
- 57 <= <60
- 60 <= <62
- 62 <=

Plan18.sgs

Maßstab i.O. 1:19.000



Stadt	Schriesheim/ Dossenheim/ Hirschberg													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 2 Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb.</td> <td style="font-size: 8px;">MR</td> <td style="font-size: 8px;">13.09.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gez.</td> <td style="font-size: 8px;">MS</td> <td style="font-size: 8px;">13.09.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gepr.</td> <td style="font-size: 8px;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	MR	13.09.2024	gez.	MS	13.09.2024	gepr.	FG		<p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</p>	Plan <b>18</b>
	Name	Datum												
bearb.	MR	13.09.2024												
gez.	MS	13.09.2024												
gepr.	FG													



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

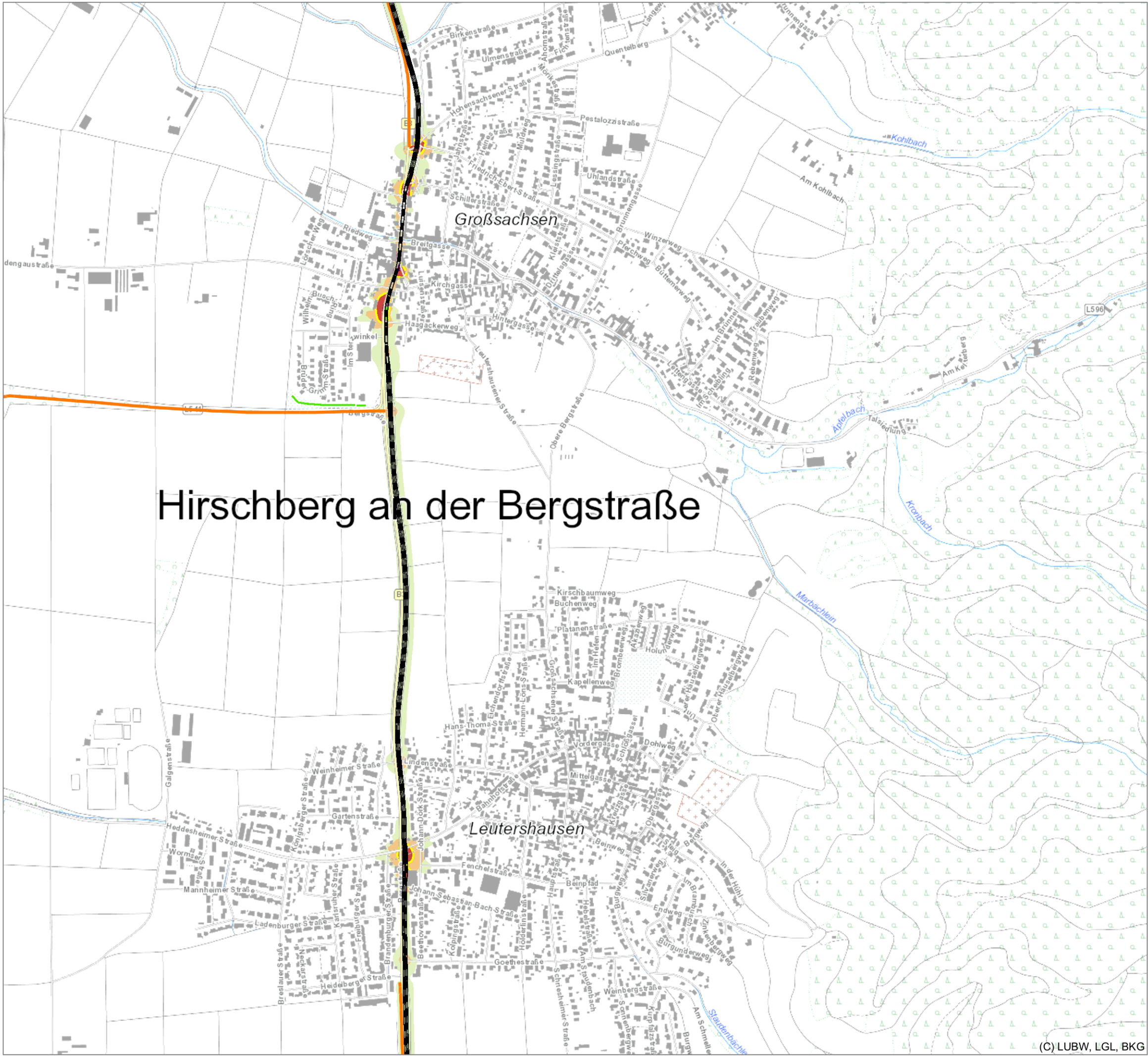
- <55
- 55 <= <57
- 57 <= <60
- 60 <= <62
- 62 <=

Maßstab i.O. 1:5.000

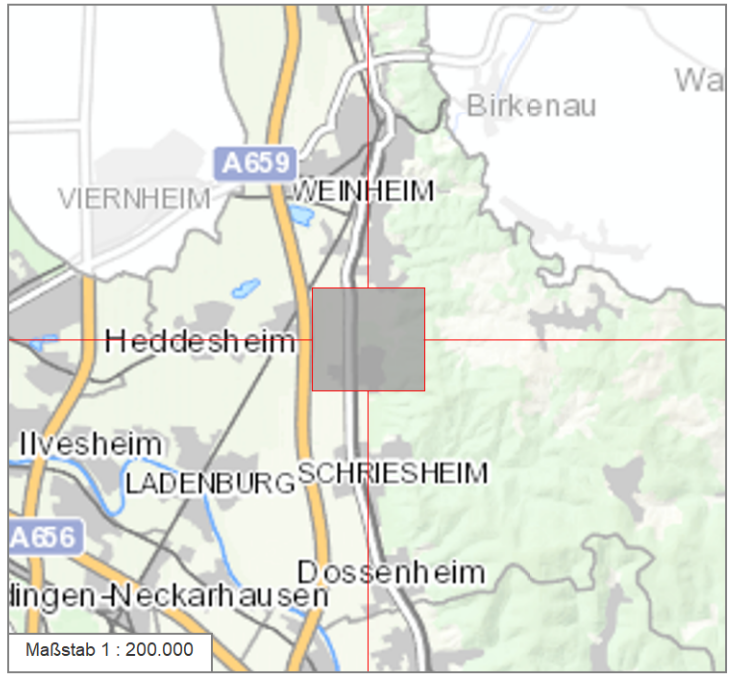


Plan19\_H PF2 N.sgs

<b>Gemeinde</b>	Hirschberg	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Planfall 2 Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_N$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name Datum	 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	Plan
bearb. MR 12.09.2024		19 H
gez. MS 12.09.2024		
gepr. FG		



# Hirschberg an der Bergstraße



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsvorschrift: BUB  
 Berechnungsprogramm: SoundPLAN 8.2

Dargestellt sind Pegel ab 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

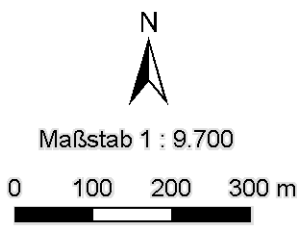
Pegel im Berechnungsgebiet:	Kartensymbole:
≥ 75 dB(A)	— Kartierungsstrecke Straße
≥ 70 - 74 dB(A)	— Kartierungsstrecke Schiene
≥ 65 - 69 dB(A)	— Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
≥ 60 - 64 dB(A)	▨ Ballungsraum
≥ 55 - 59 dB(A)	
Isophone LDEN = 65 dB(A)	

## Schienerverkehrslärm 24 Stunden - LDEN

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022  
 gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken mit über 30.000 Zügen pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Verkehrsaufkommen im Jahr 2019

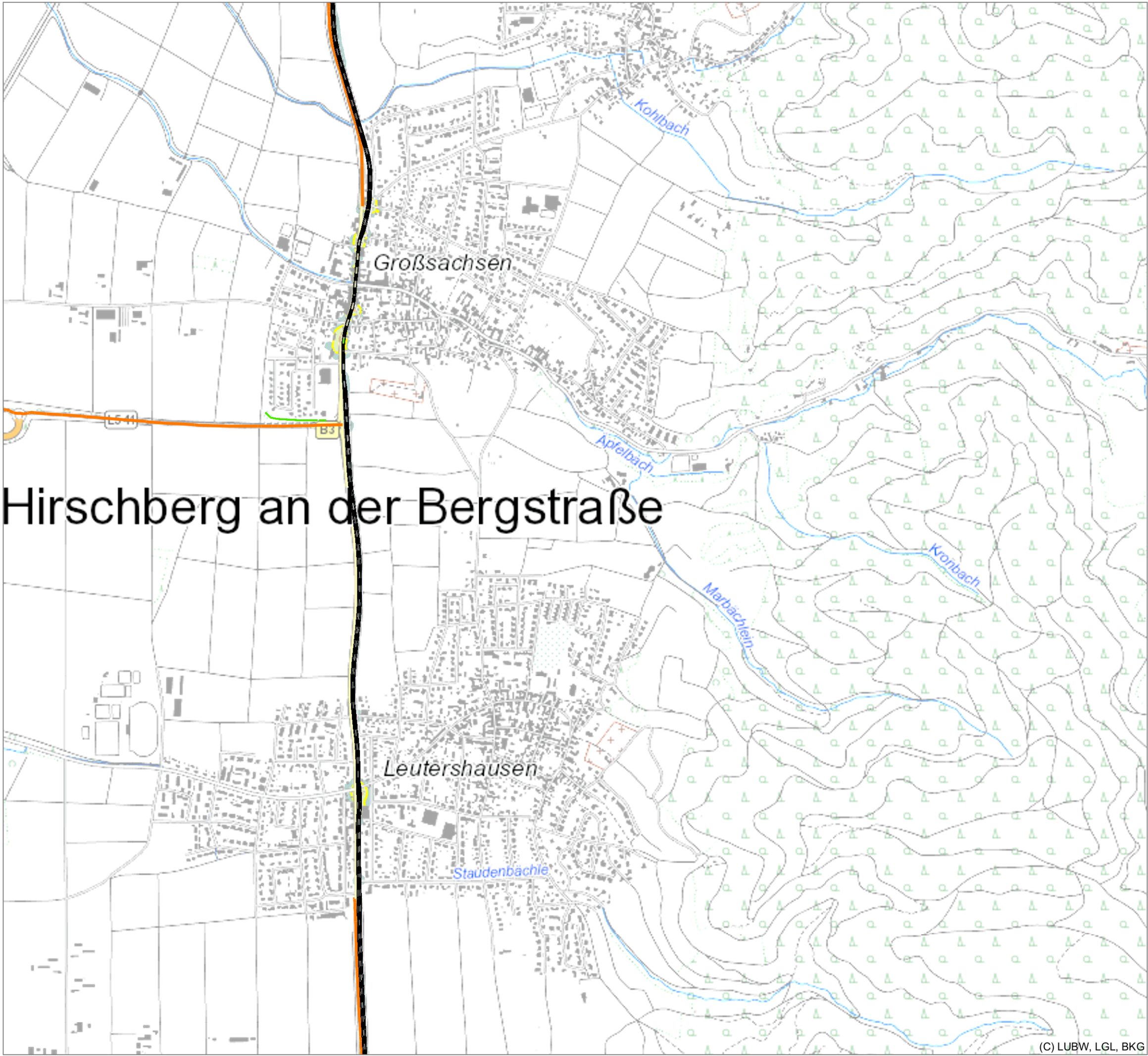


Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

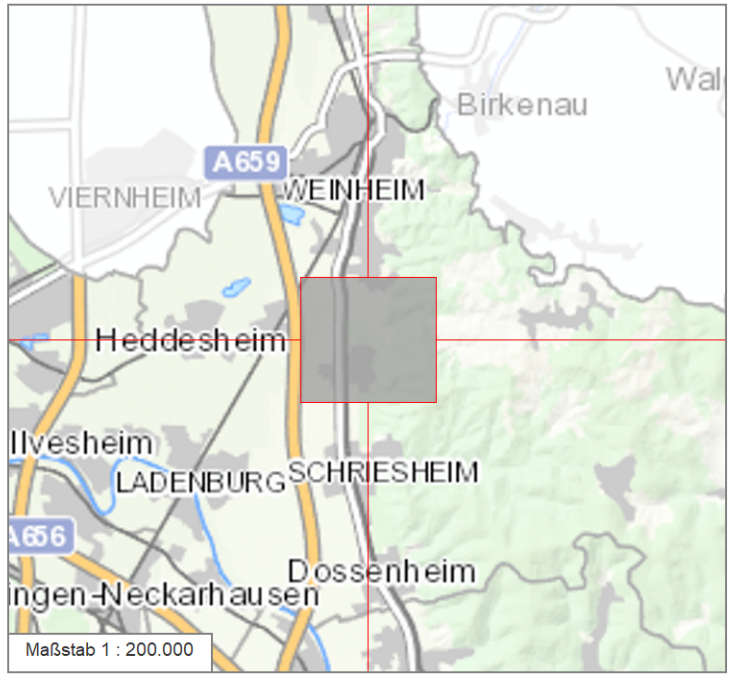
In Zusammenarbeit mit: Möhler + Partner Ingenieure AG, Augsburg und GI Geoinformatik GmbH, Augsburg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19  
 Kartendienst der LUBW, gedruckt am 22.08.2024



# Hirschberg an der Bergstraße



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsvorschrift: BUB  
 Berechnungsprogramm: SoundPLAN 8.2

Dargestellt sind Pegel ab 50 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

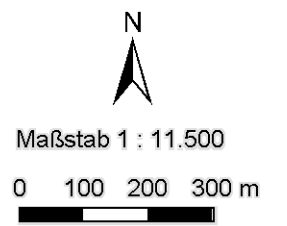
Pegel im Berechnungsgebiet:	Kartensymbole:
≥ 70 dB(A)	— Kartierungsstrecke Straße
≥ 65 - 69 dB(A)	— Kartierungsstrecke Schiene
≥ 60 - 64 dB(A)	— Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
≥ 55 - 59 dB(A)	▨ Ballungsraum
≥ 50 - 54 dB(A)	
Isophone L <sub>Night</sub> = 55 dB(A)	

## Schienerverkehrslärm Nacht - L<sub>Night</sub>

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022  
 gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken mit über 30.000 Zügen pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Verkehrsaufkommen im Jahr 2019

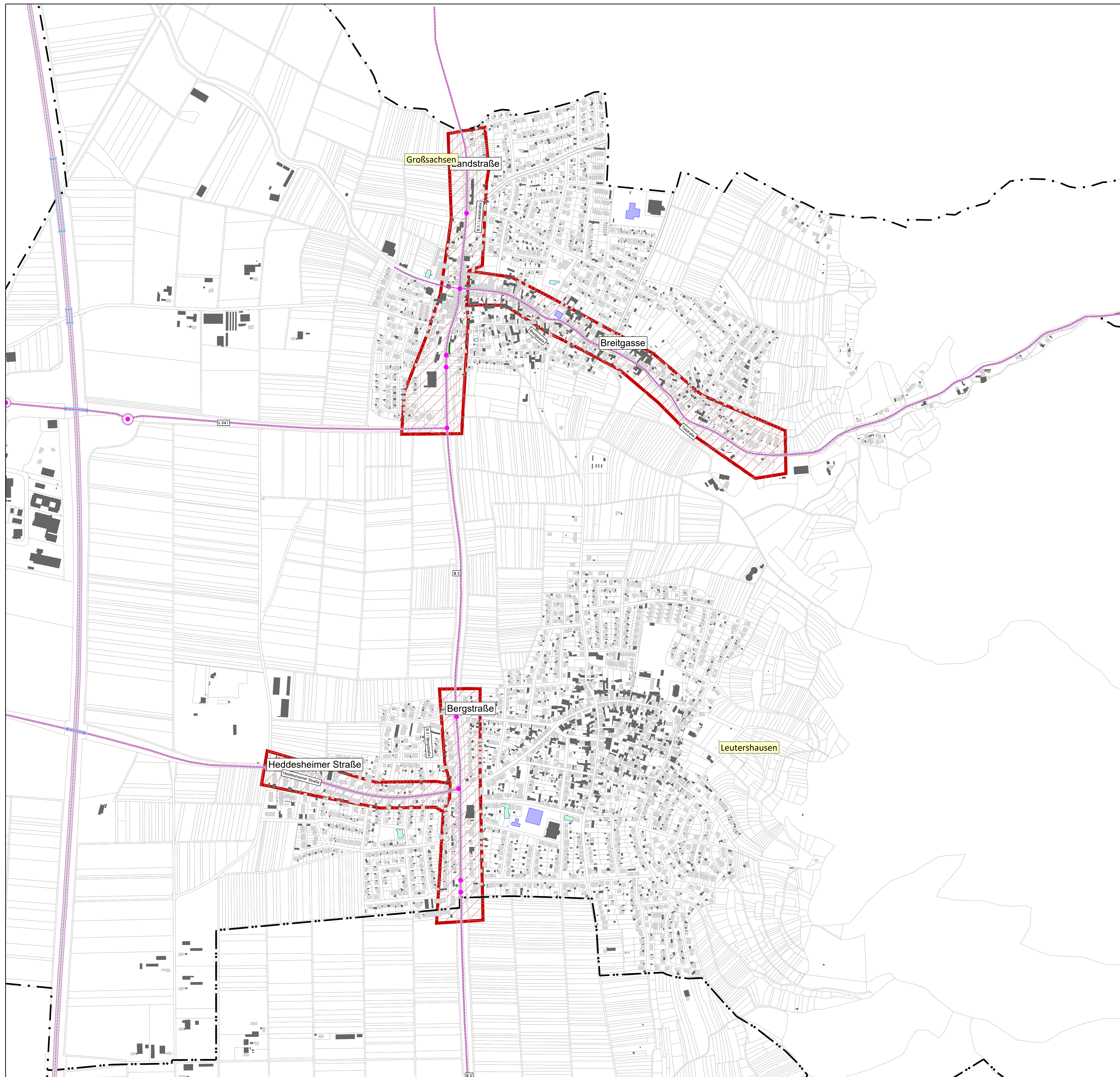


**LUBW** Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit: Möhler + Partner Ingenieure AG, Augsburg und GI Geoinformatik GmbH, Augsburg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19  
 Kartendienst der LUBW, gedruckt am 22.08.2024

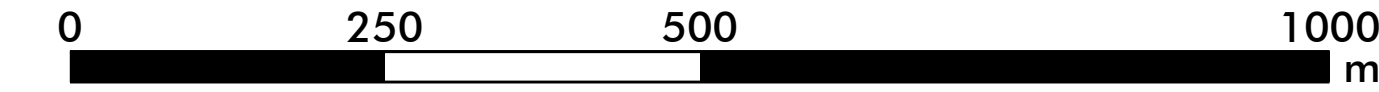


### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Knotenpunkt
- Lärmschutz
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

Plan22\_H.sgs

Maßstab i.O. 1:6.000



<b>Gemeinde</b>	Schriesheim									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
<b>Planinhalt</b>	Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>06.09.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>06.09.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	06.09.2024	gez. MS	06.09.2024	gepr. FG		 <small>Gerdie GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	Plan <b>22</b>
Name	Datum									
bearb. MR	06.09.2024									
gez. MS	06.09.2024									
gepr. FG										



Hirschberg Name	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1			Planfall 2		
	Straße	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik		
			Größe [m <sup>2</sup> ]	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer
Alle Gebiete	12.375.247	50 - 54	4418	0	1353	4.503	0	1329	4.502	0	1319
Alle Gebiete	12.375.247	55 - 59	1936	4.210	421	1.868	2.950	295	1.824	2.890	289
Alle Gebiete	12.375.247	60 - 64	670	4.860	243	565	2.280	114	548	1.240	62
Alle Gebiete	12.375.247	65 - 69	285	1.545	4	250	1.370	4	245	1.255	1
Alle Gebiete	12.375.247	70 - 74	223	2.230	0	82	820	0	50	500	0
Alle Gebiete	38.977.905	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe											
Anteil an Nullfall in %											
Bergstraße	90.069	50 - 54	8	0	218	105	0	193	115	0	203
Bergstraße	90.069	55 - 59	219	1.170	117	193	460	46	194	270	27
Bergstraße	90.069	60 - 64	165	380	19	182	40	2	179	0	0
Bergstraße	90.069	65 - 69	102	510	0	33	165	0	24	120	0
Bergstraße	90.069	70 - 74	19	190	0	0	0	0	0	0	0
Bergstraße	90.069	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Breitgasse	131.877	50 - 54	148	0	92	162	0	130	166	0	144
Breitgasse	131.877	55 - 59	87	1.240	124	85	1.580	158	95	1.540	154
Breitgasse	131.877	60 - 64	103	2.700	135	123	480	24	116	0	0
Breitgasse	131.877	65 - 69	114	570	0	160	800	0	143	715	0
Breitgasse	131.877	70 - 74	121	1.210	0	0	0	0	0	0	0
Breitgasse	131.877	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heddesheimer Straße	52.700	50 - 54	0	0	293	4	0	341	4	0	341
Heddesheimer Straße	52.700	55 - 59	144	960	96	270	70	7	270	70	7
Heddesheimer Straße	52.700	60 - 64	237	20	1	119	0	0	120	0	0
Heddesheimer Straße	52.700	65 - 69	15	75	0	2	10	0	1	5	0
Heddesheimer Straße	52.700	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heddesheimer Straße	52.700	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landstraße	124.485	50 - 54	29	0	142	28	0	143	31	0	127
Landstraße	124.485	55 - 59	187	470	47	188	470	47	198	640	64
Landstraße	124.485	60 - 64	85	1.520	76	85	1.520	76	81	1.000	50
Landstraße	124.485	65 - 69	36	270	3	37	275	3	59	295	0
Landstraße	124.485	70 - 74	77	770	0	76	760	0	44	440	0
Landstraße	124.485	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZRestfläche	11.976.116	50 - 54	4233	0	608	4204	0	522	4186	0	504
ZRestfläche	11.976.116	55 - 59	1299	370	37	1132	370	37	1067	370	37
ZRestfläche	11.976.116	60 - 64	80	240	12	56	240	12	52	240	12
ZRestfläche	11.976.116	65 - 69	18	120	1	18	120	1	18	120	1
ZRestfläche	11.976.116	70 - 74	6	60	0	6	60	0	6	60	0
ZRestfläche	11.976.116	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Hirschberg	Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		
	Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten	
				Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	85.239		83.727		83.097		
Alle Gebiete	116	55 - 59	48.836		34.220		33.524		
Alle Gebiete	196	60 - 64	47.628		22.344		12.152		
Alle Gebiete	306	65 - 69	1.224		1.224		306		
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0		0		
Alle Gebiete	651	> 75	0		0		0		
				182.927		141.515		129.079	
Anteil an Nullfall in %					77,4%		70,6%		
Bergstraße	63	50 - 54	13734		12159		12789		
Bergstraße	116	55 - 59	13572		5336		3132		
Bergstraße	196	60 - 64	3724		392		0		
Bergstraße	306	65 - 69	0		0		0		
Bergstraße	456	70 - 74	0		0		0		
Bergstraße	651	> 75	0		0		0		
				31.030		17.887		15.921	
Breitgasse	63	50 - 54	5796		8190		9072		
Breitgasse	116	55 - 59	14384		18328		17864		
Breitgasse	196	60 - 64	26460		4704		0		
Breitgasse	306	65 - 69	0		0		0		
Breitgasse	456	70 - 74	0		0		0		
Breitgasse	651	> 75	0		0		0		
				46.640		31.222		26.936	
Heddesheimer Straße	63	50 - 54	18459		21483		21483		
Heddesheimer Straße	116	55 - 59	11136		812		812		
Heddesheimer Straße	196	60 - 64	196		0		0		
Heddesheimer Straße	306	65 - 69	0		0		0		
Heddesheimer Straße	456	70 - 74	0		0		0		
Heddesheimer Straße	651	> 75	0		0		0		
				29.791		22.295		22.295	
Landstraße	63	50 - 54	8946		9009		8001		
Landstraße	116	55 - 59	5452		5452		7424		
Landstraße	196	60 - 64	14896		14896		9800		
Landstraße	306	65 - 69	918		918		0		
Landstraße	456	70 - 74	0		0		0		
Landstraße	651	> 75	0		0		0		
				30.212		30.275		25.225	
ZRestfläche	63	50 - 54	38304		32886		31752		
ZRestfläche	116	55 - 59	4292		4292		4292		
ZRestfläche	196	60 - 64	2352		2352		2352		
ZRestfläche	306	65 - 69	306		306		306		
ZRestfläche	456	70 - 74	0		0		0		
ZRestfläche	651	> 75	0		0		0		
				45.254		39.836		38.702	

**LAP 4. Runde**

Verkehrsuntersuchung

**Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2023**

Q	Kfz/24h (DTV)	M <sub>T</sub>	M <sub>n</sub>	a <sub>n</sub>	SV1-Anteil (DTV)	P <sub>T,SV1</sub>	P <sub>n,SV1</sub>	SV2-Anteil (DTV)	P <sub>T,SV2</sub>	P <sub>n,SV2</sub>	Krad-Anteil (DTV)	P <sub>T,Krad</sub>	P <sub>n,Krad</sub>
1	10.200	604	69	5,4%	0,5%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	1,9%	2,0%	0,9%
2	9.800	577	66	5,4%	0,6%	0,6%	0,5%	0,3%	0,3%	0,2%	1,9%	2,0%	0,9%
3	8.800	516	72	6,5%	1,6%	1,6%	1,5%	0,8%	0,8%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%
4	12.100	726	65	4,3%	1,6%	1,5%	2,5%	0,7%	0,7%	1,2%	1,9%	2,0%	0,9%
5	8.900	531	52	4,7%	1,9%	1,9%	2,7%	0,9%	0,9%	1,3%	1,9%	2,0%	0,9%
6	13.800	825	74	4,3%	1,2%	1,1%	1,7%	0,6%	0,5%	0,8%	1,9%	2,0%	0,9%
7	13.800	825	74	4,3%	1,2%	1,1%	1,7%	0,6%	0,5%	0,8%	1,9%	2,0%	0,9%
8	13.800	825	74	4,3%	1,2%	1,1%	1,7%	0,6%	0,5%	0,8%	1,9%	2,0%	0,9%
9	13.500	810	71	4,2%	1,5%	1,4%	2,5%	0,7%	0,7%	1,2%	1,9%	2,0%	0,9%
10	13.800	825	74	4,3%	1,2%	1,1%	1,7%	0,6%	0,5%	0,8%	1,9%	2,0%	0,9%
11	7.500	449	43	4,5%	1,8%	1,7%	3,1%	0,8%	0,8%	1,5%	1,9%	2,0%	0,9%
12	12.700	752	83	5,2%	2,3%	2,2%	3,2%	1,1%	1,1%	2,1%	1,1%	1,1%	0,9%
13	1.100	65	10	7,0%	2,0%	1,9%	2,8%	1,0%	0,9%	1,8%	1,1%	1,1%	0,9%
14	4.100	241	35	6,8%	1,7%	1,7%	1,5%	0,8%	0,8%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%
15	3.700	217	33	7,1%	1,9%	1,9%	1,6%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%
16	4.200	248	34	6,5%	2,2%	2,2%	1,7%	0,5%	0,5%	0,4%	1,8%	1,9%	0,0%
17	5.400	321	35	5,2%	2,4%	2,4%	3,3%	0,6%	0,6%	0,8%	1,8%	1,9%	0,0%
18	4.100	241	28	5,5%	1,3%	1,3%	0,6%	0,3%	0,3%	0,1%	1,8%	1,9%	0,0%
19	2.300	133	17	5,9%	1,2%	1,2%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	1,8%	1,9%	0,0%
20	1.900	117	0	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	1,8%	1,8%	0,0%
21	9.400	561	55	4,6%	1,7%	1,7%	2,7%	0,8%	0,8%	1,3%	1,9%	2,0%	0,9%
22	7.900	459	67	6,8%	1,6%	1,6%	1,3%	0,5%	0,5%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%
23	60.500	3.372	822	10,9%	2,1%	2,0%	3,0%	6,7%	5,3%	18,2%	0,3%	0,4%	0,1%
24	70.900	3.974	921	10,4%	1,5%	1,5%	2,2%	7,1%	5,6%	19,9%	0,3%	0,3%	0,1%
25	66.200	3.690	899	10,9%	2,2%	2,1%	3,3%	6,7%	5,3%	18,0%	0,4%	0,4%	0,2%
26	6.600	372	82	9,9%	1,0%	1,0%	1,0%	0,7%	0,7%	1,0%	2,6%	2,7%	1,1%
27	11.600	655	145	9,9%	1,1%	1,1%	1,7%	0,4%	0,4%	0,6%	2,4%	2,5%	1,3%
28	20.300	1.143	253	10,0%	1,6%	1,5%	2,0%	3,3%	3,0%	5,7%	0,9%	1,0%	0,4%
29	12.700	735	122	7,7%	1,3%	1,3%	1,4%	0,4%	0,3%	0,7%	1,3%	1,3%	0,8%
30	7.100	416	50	5,7%	1,6%	1,6%	1,7%	0,6%	0,5%	1,7%	1,2%	1,1%	1,9%
31	3.100	180	27	6,9%	2,1%	2,0%	3,4%	0,7%	0,8%	0,0%	1,9%	2,0%	0,0%
32	5.900	344	52	7,0%	1,3%	1,3%	1,8%	0,7%	0,7%	1,8%	1,0%	1,1%	0,0%
33	5.000	297	26	4,2%	1,9%	1,7%	7,0%	0,1%	0,2%	0,0%	2,7%	2,8%	0,0%
34	3.800	223	23	4,9%	2,9%	2,6%	7,9%	0,2%	0,2%	0,0%	2,0%	2,1%	0,0%
35	3.600	216	21	4,7%	1,0%	1,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	1,8%	1,9%	0,0%
36	16.800	942	219	10,4%	0,5%	0,5%	0,7%	0,2%	0,2%	0,4%	0,7%	0,7%	0,4%
37	6.400	378	46	5,7%	1,3%	1,2%	1,9%	0,6%	0,6%	1,9%	0,6%	0,6%	0,0%
38	9.600	568	60	5,0%	1,7%	1,7%	1,3%	0,8%	0,8%	0,8%	1,1%	1,1%	0,9%
39	3.300	192	27	6,6%	2,0%	2,1%	1,7%	0,2%	0,1%	0,8%	1,6%	1,6%	2,1%
40	11.300	668	80	5,6%	1,2%	1,2%	0,9%	0,1%	0,1%	0,0%	3,4%	3,3%	5,2%
41	12.700	751	93	5,8%	3,1%	3,0%	4,4%	0,3%	0,3%	0,6%	2,7%	2,7%	3,6%
42	8.200	489	54	5,2%	1,9%	1,8%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%	3,0%
43	4.200	248	34	6,4%	3,2%	3,3%	2,8%	0,5%	0,5%	0,3%	2,0%	1,9%	3,4%
44	8.400	497	60	5,7%	1,8%	1,8%	1,0%	0,1%	0,1%	0,2%	3,4%	3,5%	3,1%
45	10.800	641	66	4,9%	2,8%	2,7%	3,5%	0,2%	0,2%	0,6%	3,1%	3,1%	4,2%
46	7.000	420	38	4,4%	2,0%	2,0%	2,1%	0,1%	0,1%	0,0%	2,6%	2,5%	3,3%
47	3.700	218	24	5,3%	2,4%	2,4%	2,3%	0,9%	0,9%	2,3%	3,7%	3,6%	4,7%
48	9.600	560	77	6,4%	2,2%	2,4%	0,6%	0,7%	0,7%	0,6%	2,9%	3,0%	1,1%



Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts	Pegel tags	Pegel tags	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Breitgasse 59	3	4	65	55	72	63	7	8	69	60	4	5
Breitgasse 61	3	4	65	55	72	63	7	8	69	60	4	5
Breitgasse 63	2	5	65	55	69	60	4	5	66	57	1	2
Haagackerweg 2/D	3	3	65	55	66	56	1	1	66	56	1	1
Haagackerweg 2/E	2	2	65	55	67	57	2	2	67	57	2	2
Hohensachsener Straße 1	2	5	65	55	73	64	8	9	73	64	8	9
Hönigstraße 1	2	4	65	55	71	61	6	6	68	59	3	4
Hönigstraße 2	2	6	65	55	71	61	6	6	68	59	3	4
Im Stierzwinkel 7	2	6	65	55	66	57	1	2	65	57	-	2
Jahnstraße 2	1	3	65	55	71	61	6	6	68	59	3	4
Jahnstraße 4	1	3	65	55	69	59	4	4	66	57	-	1
Kirchgasse 35	2	4	65	55	69	59	4	4	65	56	-	1
Landstraße 2	2	3	65	55	69	59	4	4	69	59	4	4
Landstraße 4	2	1	65	55	70	60	5	5	70	60	5	5
Landstraße 4	2	1	65	55	67	57	2	2	67	57	2	2
Landstraße 6	2	11	65	55	71	61	6	6	71	61	6	6
Landstraße 8	3	9	65	55	72	62	7	7	72	62	7	7
Landstraße 9	3	7	65	55	71	60	6	5	71	60	6	5
Landstraße 10	3	4	65	55	73	62	8	7	72	62	7	7
Landstraße 11	3	5	65	55	72	61	7	6	72	61	7	6
Landstraße 12	3	3	65	55	72	63	7	8	71	61	6	6
Landstraße 13	3	9	65	55	73	62	8	7	73	62	8	7
Landstraße 14	2	12	65	55	73	64	8	9	73	64	8	9
Landstraße 15	4	4	65	55	74	64	9	9	73	63	8	8
Landstraße 16	3	1	65	55	72	64	7	9	72	64	7	9
Landstraße 17	2	2	65	55	74	65	9	10	74	65	9	10
Landstraße 17	2	1	65	55	66	56	1	1	66	55	1	-
Landstraße 18	3	5	65	55	72	63	7	8	72	63	7	8
Landstraße 19	1	3	65	55	74	65	9	10	74	65	9	10
Landstraße 20	3	2	65	55	71	63	6	8	71	63	6	8
Landstraße 21/A	1	2	65	55	67	59	2	4	67	59	2	4
Landstraße 21	2	6	65	55	73	65	8	10	73	65	8	10
Landstraße 22	1	1	65	55	64	56	-	1	64	56	-	1
Landstraße 22	3	21	65	55	71	62	6	7	70	62	5	7
Landstraße 23	2	2	65	55	72	64	7	9	72	64	7	9
Landstraße 25	3	4	65	55	72	63	7	8	72	63	7	8
Landstraße 29	3	3	65	55	71	62	6	7	71	62	6	7
Lettingasse 1	2	1	65	55	68	59	3	4	65	56	-	1
Lettingasse 3	3	11	65	55	65	56	-	1	62	53	-	-
Lettingasse 4	3	3	65	55	66	56	1	1	63	54	-	-
Lobdengaustraße 17	1	0	65	55	61	56	-	1	61	56	-	1
Lobdengaustraße 17	1	4	65	55	61	56	-	1	61	56	-	1
Lobdengaustraße 26	2	10	65	55	61	56	-	1	61	55	-	-
Obere Bergstraße 9	3	3	65	55	67	58	2	3	64	55	-	-
Talstraße 1/A	4	17	65	55	69	60	4	5	66	57	1	2
Talstraße 1/B	2	5	65	55	70	61	5	6	67	58	2	3
Talstraße 1	3	4	65	55	68	59	3	4	65	56	-	1
Talstraße 3	2	1	65	55	68	59	3	4	65	56	-	1
Lettingasse 38	3	17	65	55	66	57	1	2	63	54	-	-
Talstraße 4	1	2	65	55	71	61	6	6	68	59	3	4
Talstraße 5	3	2	65	55	66	57	1	2	66	57	1	2
Talstraße 14	2	1	65	55	67	58	2	3	67	58	2	3
Talstraße 16	4	5	65	55	72	63	7	8	72	63	7	8
Talstraße 16	2	5	65	55	65	56	-	1	65	56	-	1
Talstraße 18	2	2	65	55	70	60	5	5	70	60	5	5
Talstraße 20	3	3	65	55	68	59	3	4	68	59	3	4
Talstraße 22	2	1	65	55	66	57	1	2	66	57	1	2
			<b>Max Pegel/Überschreitung</b>		<b>74</b>	<b>65</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Summe</b>	<b>821</b>			<b>Anzahl</b>			<b>134</b>	<b>183</b>		<b>Anzahl</b>	<b>100</b>	<b>121</b>
<b>Summe Betroffener</b>							<b>585</b>	<b>821</b>			<b>442</b>	<b>504</b>